



6º SUPERENDURO ARFA 2018

5ª PROVA DE LA COPA CATALANA D'ENDURO BTT 2018

3º TROPHEE ENDURO VTT DES PYRENEES, ENDURO PLAISIR





SUPERENDURO ARFA 2018

6º SUPERENDURO ARFA 2018

5ª PROVA DE LA COPA CATALANA D'ENDURO BTT 2018

3º TROPHEE ENDURO VTT DES PYRENEES, ENDURO PLAISIR

2 / 3 DE JUNY DE 2018. ARFA

PROGRAMA:

Dissabte 2:

Primera Etapa, 3 especials + enllaços + Dinar participants

Diumenge 3:

Segona etapa, 3 especials + enllaços

Dinar participants

Podiums.

Dissabte 2:

10:00 - Briefing de carrera

Horari de sortida dissabte.

1er participant: 11.00h.

Arribada ultim participant: 16.30h.

Surtiran per ordre cada 20 segons.

Desnivell: 1.265 m.

Distancia: 27 kms.

Diumenge 3:

1er participant: 7.30h.

Arribada ultim participant: 14.00h.

Surtiran per ordre cada 20 segons.

Desnivell: 1.689 m.

Distancia: 30,5 Kms.



PROGRAMA I HORARIS 2018:

Dades clau i programa de carrera.

Inici de preparatius per a l'esdeveniment:

DIVENDRE 1 DE JUNY. (8.00H - 19.00H)

Entrenaments lliures. (Sota la responsabilitats dels participants)

BBQ (ubicació i muntatge)

Contenidors reciclatge.

Control zona d'acampada i señalizacion d'espais:

Aparcament, recepció participants etc.

Verificació del tram urbà lliure de vehicles. Control previ del circuit.

DISSABTE 2 DE JUNY. (8.00H - 18.30H)

Instal·lació de carpes i lones

Verificació de Seguretat: tanques, cons ...

Recepció de participants partir de les 9.00 h.

Tancament del traçat urbà de 11.00 a 17.00 h.

Seguretat, controls etc.

10.00 h. Briefing per als participants.

11.00 h. Començament de la Primera Etapa: 3 trams cronometrats i els seus corresponents enllaços.

16.30 h. Finalització de la primera etapa.

18.30 h. Publicació de resultats.

DIUMENGE 3 DE JUNY (8.00H - 17.00H)

Circuit tancat per a la Segona Etapa de la prova: 3 trams cronometrats i els seus corresponents enllaços.

8.00 h. començament de la Primera Etapa.

14.00 h. Final de la prova i menjar dels participants.

De 15.00 h. a 16.30 h. lliurament de premis.

Recollida de material a partir de les 17 .00 h.

Aquests horaris són provisionals, estan subjectes a possibles canvis i modificacions x part de l'organització



Serveis:

Avituallaments líquids i sòlid, assistència mecànica, assistència mèdica .

Dinar per a tots els participants.

Inscripcions:

formulaextrem.com , *(limitades a 300 participants)*

Inscripcions Grups per clubs, equips o amics *indicar-ho en el formulari d'inscripció*

Informació i contacte: web <http://formulaextrem.com>

Facebook: Formula Extrem BTT Vilanova i la Geltrú

Mail: club@formulaextrem.com

PREUS:

Copa Catalana: 63€ (Federats amb llicència UCI) - (No cicloturista)
69€ No Federats.

Trophee Enduro VTT: (No puntuable Copa Catalana). 63€ (Federats amb llicència UCI) - (No cicloturista).
69€ No Federats.

Ebikes: 63€ (Federats amb llicència UCI) - (No cicloturista)
69€ No Federats.



NORMATIVA_ 2018

La publicació del track del recorregut es realitzarà 10 dies abans de la celebració de la prova, el qual anirà acompanyat d'un briefing del recorregut i de vídeos corresponents a cadascuna de les especials. El dia anterior a la prova el circuit estarà marcat en la seva totalitat i es podran entrenar tots els trams cronometrats. Durant els 15 dies anteriors a la prova està prohibit l'entrenament per la zona mitjançant la utilització de "remontes" mecànics. Els corredors que no disposin de llicència de competició no tenen dret a classificacions generals del campionat, en canvi tenen dret a les classificacions de les proves individuals i als trofeus i podis d'aquestes.

Els corredors amb palmarès hauran de fer una petició al club organitzador abans dels 15 dies de la celebració de la prova, demostrant la seva vàlua, per tal de col·locar-los en posicions adequades al seu nivell. En el punt de sortida de la prova, es realitzarà un control de les proteccions dels participants i de la bicicleta. En cas de no complir la normativa, s'impedirà l'inici de la prova. La pèrdua del número de dorsal, serà motiu de desqualificació del corredor.

No es pot utilitzar cap vehicle propulsat a motor (excepte les Ebikes en els participants d'aquesta categoria) en els trams d'enllaç o bé el corredor/s serà/n expulsats de la prova. Aquesta prohibició és vàlida a partir del dia que es publiquin els tracks. Durant la prova, els trams especials estaran tancats a la circulació de vehicles, si bé, aquests es poden creuar amb els trams d'enllaç.

Els trams d'enllaç estaran OBERTS AL TRÀNSIT, amb la qual cosa, cal extremar la precaució i seguir les normes de trànsit. Els corredors hauran de realitzar tot el recorregut de forma autònoma, no podran rebre ajuda ni assistència externa; a excepció dels punts de assistència mecànica i avituallaments marcats per la organització, es permet l'ajuda entre participants de la prova. En cas d'haver-se de suspendre un tram, la organització s'encarregarà d'orientar els corredors fins al següent tram especial. S'estima un temps total d'unes 4,5 hores per poder realitzar tot l'Enduro. És deure de tots els corredors, participar de forma respectuosa i esportiva. En el cas de què un corredor sigui avançat per un altre de més ràpid el primer haurà de facilitar la maniobra i no entorpir en la mesura del què sigui possible.

El corredor haurà de seguir la traça original del recorregut, tot corredor que abandoni aquesta traça serà desqualificat. No està permès per part de ningú a excepció dels organitzadors, modificar les característiques del recorregut: modificar la traça, moure pedres i branques, tallar plantes i col·locar punts de referència durant el recorregut. En cas que el recorregut disposi de més d'una traça, l'organitzador optarà per deixar-les obertes i que el corredor escolleixi, o bé de tallar-ne alguna d'elles amb cinta de marcatge. Per verificar que el corredor passa per la traça del recorregut, es podran col·locar punts de control de pas en les especials. En el cas de què un corredor necessiti sortir del traçat, haurà de tornar a entrar pel mateix punt on s'ha sortit. En el cas de què un corredor manipuli la senyalització del recorregut (fletxes, senyals, cintes, guix...) serà expulsat immediatament de la cursa.

És deure esportiu i moral de tot participant, socórrer a un altre participant que hagi sofert un accident greu. Cal avisar al següent control. Cada participant serà responsable de la seva actuació a la prova. El corredor decidirà per ell mateix, en cas de sofrir un accident, si decideix seguir participant, a excepció de què el personal sanitari o director de cursa decideixi excloure'l per raons de seguretat o motius de salut. El recorregut per on passa la prova, en molts trams, són camins privats i amb permís de pas, tan sols per aquest dia. Per tant, quan sigui el cas, sigueu molt respectuosos amb els propietaris en les sortides particulars fora de l'Enduro de La Selva. Es demana no fer públic el track de la marxa. Respecteu l'entorn, la natura i les propietats privades. Tots hi sortirem guanyant. Tot corredor, pel fet de pendre part a la prova, renuncia als seus drets d'imatge, permetent al Club REM Riudarenes enregistrar imatges dels corredors (foto/vídeo) en el circuit, zona d'arribada/ dinar o en el podi i publicar aquestes en la web i pàgina de Facebook del club.



La organització es reserva el dret d'aplicar sancions, les quals poden arribar a la expulsió de la competició, a tot aquell participant que no respecti aquesta normativa, l'esperit de la prova, o bé danyi la imatge i prestigi de la prova o de qualsevol dels seus patrocinadors o col·laboradors.

L'organitzador es reserva el dret de resoldre qualsevol incidència no especificada en aquest reglament i, segons el seu criteri, conjuntament amb el col·legi d'àrbitres, prendre les decisions oportunes. Hem esmentat els punts més destacats del reglament, la totalitat d'aquest el podreu trobar a: www.ciclisme.cat ORDRE DE SORTIDA ****NOVETAT**** Els corredors que escullin sortir segons la classificació general *scratx* del campionat, sortiran en intervals de 20 segons i per ordre invers de la classificació esmentada. Com els anys anteriors disposaran de sortides pre-assignades, si el corredor realitzés una sortida en retard, el temps comptaria com si hagués sortit en la hora que li pertocava. Els corredors que escullin el format d'anar agrupats per clubs o grups d'amics, realitzaran el recorregut amb el format de sortida "lliure" en les especials, es a dir, podran sortir en el moment i en l'ordre que ho desitgin (no hi haurà hora pre-assignada de sortides), també es permetrà que els participants puguin sortir en intervals de temps molt reduïts, "enganxats un darrera l'altre"; això sí, s'establiran hores d'obertura i tancament dels diferents trams cronometrats, fora d'aquest horaris els participants es tindran que desplaçar a la següent especial. Les sortides del punt inicial del recorregut (punt "0") es realitzarà de la manera habitual; sortides pre-assignades amb intervals de 20 segons o en grups de 6 corredors cada 2 minuts.

Hi haurà un temps màxim per completar el recorregut, tot el temps que s'hi excedeixi serà sumat en concepte de penalització, en el temps final de la prova. No es recolliran peticions d'ordenació dels participants, no tenen sentit en aquest nou format. És molt important que tots els participants que vulguin formar part d'un grup determinat l'escriuin de la mateixa manera !!!!! Les participants de la categoria Fèmines que en el moment de fer la inscripció seleccionin sortir per "*scratx* de la general", seran agrupades i se'ls hi donarà sortida immediatament després de la última E-bike i amb el mateix ordre de la classificació de fèmines de la copa. Es deixaràn 5 minuts de marge entre la última fèmina d'aquest grup en sortir i el següent participant. Els 30 primers classificats de la general del campionat, no podran realitzar el recorregut en el format d'anar agrupats per clubs o grups d'amics.

L'ordre de les sortides es regirà de la següent manera (del primer a l'últim participant en sortir):

- 1 Participants agrupats per clubs o grups d'amics. – sortida "lliure" a les especials.**
- 2 E-bikes (mateix ordre de la classificació general del campionat)-amb sortides pre-assignades a les especials.**
- 3 Fèmines (mateix ordre de la classificació general del campionat)-amb sortides pre-assignades a les especials.**
- 4 *Scratx* masculí (ordre invers classificació general campionat)-amb sortides pre-assignades a les especials.**
- 5 Convidats i corredors amb palmarès.-amb sortides preassignades a les especials.**

CATEGORIES I PODIS:

Es cridaràn al podi els 5 millors corredors de cada categoria (excepte en el podi *scratx* i el de la categoria d'Equips); reberan trofeu els 3 millors classificats, el 4rt i el 5e estaran al podi de manera presencial. Els podis seran els següents: *Scratx* (podi dels 3 millors corredors de la classificació general final) Júnior (corredors de les categories Júnior i Cadet, nascuts entre 2000-2003) Sub23 (nascuts entre el 1999 i el 1996) Elit (nascuts el 1995 o abans i que escullin aquesta categoria) Màster 30 (nascuts entre el 1988 i el 1979) Màster 40 (nascuts entre el 1978 i el 1969) Màster 50+ (corredors de les categories Màsters 50 i 60 (nascuts el 1968 o abans) Fèmina (corredores dones nascudes el 2003 o abans).



E-bikes: categoria única, podran participar-hi homes i dones nascuts al 2003 o abans. Equips: Els corredors amb podi de les categories: Junior, Sub-23, Elit, Master-30, Master-40, Master-50+, Femines i E-bikes; aportaran al seu club la següent puntuació: 1er class. 200 Punts 2on class. 188 Punts 3er class. 178 Punts 4rt class. 170 Punts 5er class. 164 punts L'equip amb més puntuació, serà el guanyador d'aquesta categoria, només pujarà al podi l'equip guanyador representat amb els corredors que hagin aportat els punts i el seu director tècnic. En cas d'empat a punts es resoldrà a favor de l'equip que tingui més primer llocs, si persisteix llavors el que tingui el millor corredor classificat a la categoria Elit.

AVITUALLAMENTS, ASSISTÈNCIES I SERVEIS MÈDICS

El dia de la cursa, l'organització oferirà avituallaments líquids a cada inici de tram especial i un de sòlid. No obstant, es recomana als participants que portin líquid i algun aliment energètic. També és molt recomanable que cada participant porti un mínim d'eines i recanvis per a la reparació de possibles averies. També es recomana portar una petita farmaciola. L'organització comptarà amb assistència mèdica, també comptarà amb assistència mecànica, la qual, la ma d'obra serà gratuïta i si cal substituir algun component, aquest s'haurà d'abonar a la mateixa assistència. Es facilitarà un telèfon de l'organització el dia de la cursa. Es recomana al corredor portar un telèfon mòbil per tal de poder comunicar qualsevol incident.

PROTECCIONS OBLIGATÒRIES

Casc integral en els trams cronometrats (opcional l'ús del casc de XC pels trams d'enllaç) genolleres, guants llargs, mallot de màniga llarga (pot ser curta i en aquest cas es recomana portar les colzeres) motxilla o protecció dorsal. Es recomana addicionalment, colzeres i ulleres.

ORGANITZA:

CLUB FORMULA EXTREM BTT

G-65515520

Rbla/ SALBADOR SAMA 25 1ER

08800 VILANOVA I LA GELTRU

CONTACTE RESPONSABLE DE ORGANITZACIÓ DE LA CURSA:

Franç Maspons. 676 53 79 74 francmaspons@gmail.com

DNI: 52215218C

Adjuntem llicència de conducció del responsable de l'organització(Franç Maspons Biarnes) i del responsable de seguretat viària(Isaac Bordons Soler) de la prova. [documents adjunts: llicencia-conduccio1.jpeg i llicencia-conduccio2.jpeg]

- Adjuntem la proposta de mesures de senyalització per a la prova (document adjunt)
- El nombre de persones del personal auxiliar i de coordinació (document adjunt): brief voluntarios.pdf
- Certificat de les assegurances de responsabilitat civil i d'accidents (document adjunt).
- Adjuntem el document d'autorització del terme municipal de la Ribera d'Urgellet on cursarà l'esdeveniment (document adjunt).



GRUPOS DE TRABAJO Y VOLUNTARIOS:

Grupo A:

Gestión de comida y la bebida posterior a la carrera.
Control de la BBQ, preparación de la zona.

- Grupo de cocina.
- Grupo de bebida.
- Grupo de intendencia.

TOTAL VOLUNTARIOS:
10 personas.

Calculado para 350 comensales. (aprox).

Menu:

Carne a la brasa y butifarra.
Pan con tomate y aceite.
Bebida (Cerveza, refrescos y agua)
Fruta.

Responsable de grupo Formula Extrem: Isaac Bordons

Sábado tarde reunión para gestión de material y producto.
Domingo 9.00 h. Preparativos.
13.00 h. inicio de comida.

Grupo B:

Gestión de habituallamientos durante la carrera.

Puntos a trabajar:

2 habituallamientos. La organización se encargará de transportar el material necesario para los habituallamientos así como a los responsables.

-Mesas, sillas, carpa, producto. (Líquido y sólido), agua, fruta... varios.

2 personas por habituayamiento.
2 personas móviles para cubrir eventualidades.

TOTAL VOLUNTARIOS:
6 personas.

Responsable de grupo Formula Extrem: Jose Rozas

Sábado tarde gestión de material y producto.
Domingo 8.30 h. Salida a los puntos de avituallamiento.

Grupo C:

Gestión de la seguridad en el trazado.

- Apertura y cierre del circuito urbano.
- Control del tramo urbano durante el descenso. (Seguridad de viandantes)
- Control de tramos. Seguridad y control en los puntos clave o más peligrosos del circuito. (Cruces de caminos, accesos a fincas o carretera).
- Control de chip (recogida) y agua en la llegada.

TOTAL VOLUNTARIOS:
12 personas. (2 grupos, mañana y tarde)

Responsable de grupo Formula Extrem: Carlos Martí

Sábado desde las 11.00h a 15.00h.
Domingo mañana y tarde de 7.30h -14.30h.

TELS. DE CONTACTO RESPONSABLES CARRERA:

Franç Maspons. 676 53 79 74 francmaspons@gmail.com



PLAN DE TANÇAMENT PARCIAL DE CARRES

Que per el bon desenvolupament i seguretat de la cursa hi haurà una afectació vial.
Tant per el que fa en zones d'aparcament i accesos tallats dins i fora del poble d'Arfa.

SERVEIS AFECTATS

ZONES PROHIBIT APARCAR

PROHIBIT APARCAR Tota la zona per on transcorreig la cursa

HORARI:

Des de divendres 1 a les 12.00h fins al diumenge 3 a les 20h.

CARRERS AFECTATS (grafiats en el planol adjunt)

Zona Peu de la Costa i Carrer Castell Genis
Carrer Part de Vila
Carrer La Costa
Plaça Major
Carrer Major
Carrer Ribasot
Carrer Sant Serni
Carrer Esglesia i Plaça Esglesia
Carrer Cap del Poble
Carrer zona Xalets Cap del Poble

ZONES PROHIBIDA LA CIRCULACIO I ACCESS

Carrers i accesos tallats on estara prohibida la circulació de qualsevol vehicle , ciclomotor, tractor etc

HORARI

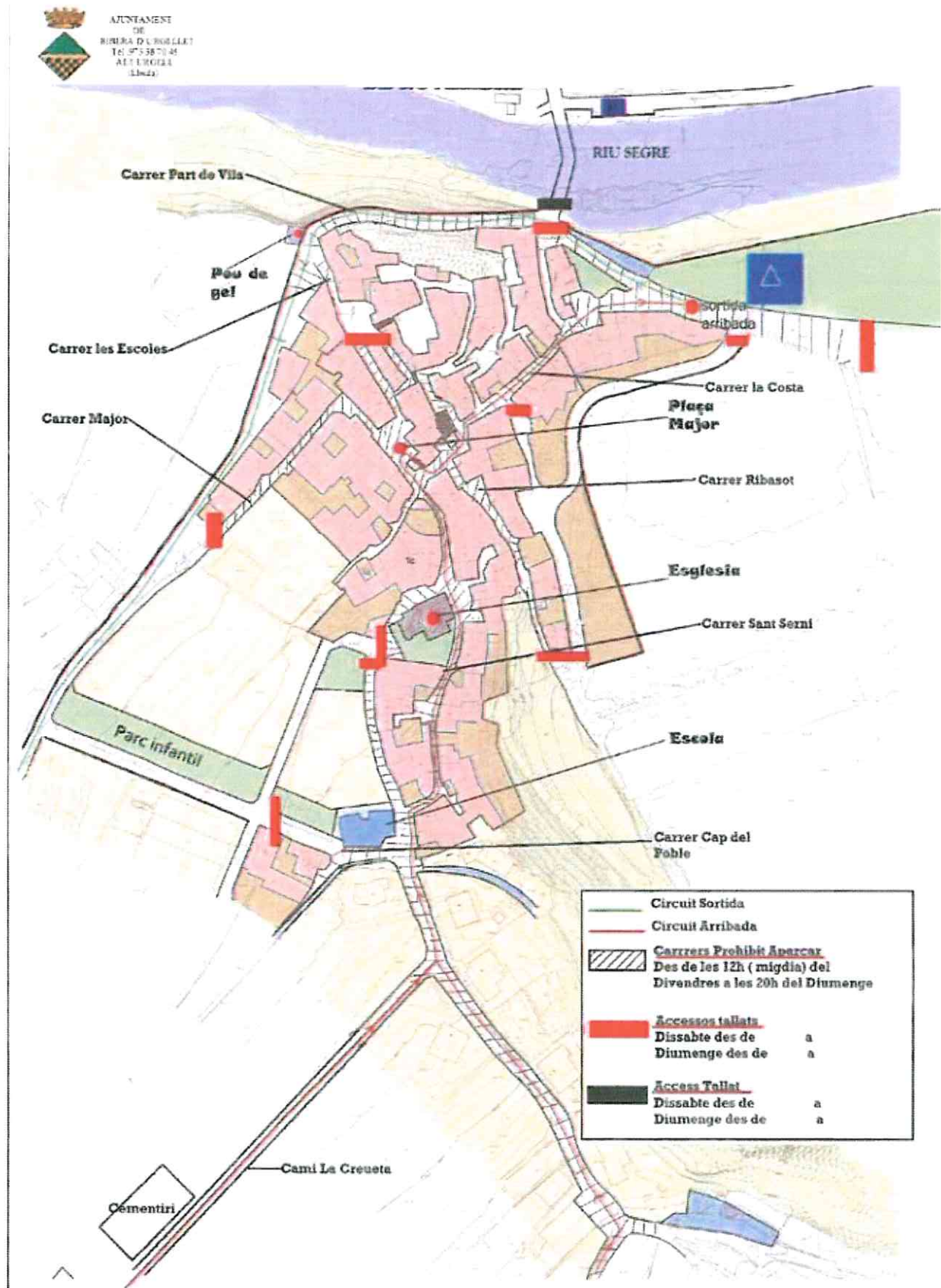
Dissabte 2 de 9.30 a 16.30 h.

Diumenge 3 de 7.30 a 17.00 h.

CARRERS AFECTATS (segon planol adjunt)

Zona peu de la costa i carrer Castell Genis
Carrer La Costa
Carrer Ribassot
Carrer Les Escoles
Carrer Major
Plaça Major
Carrer sant Serni
Carrer Esglesia i Plaça Esglesia
Carrer cap del poble
Zona xalets Cap del poble
Cami la Creueta
Carrer Part de Vila

MAPA DE ACCESOS





SEÑALIZACIÓN SALIDAS TRAMOS Y ENLACES. TOTAL 6 TRAMOS CRONOMETRADOS.

ESPECIAL Nº1
SALIDA

ENLACE | ESPECIAL
Nº4



ESPECIAL Nº2
SALIDA

ENLACE | ESPECIAL
Nº3



ESPECIAL Nº3
SALIDA

ENLACE | ESPECIAL
Nº2



ESPECIAL Nº4
SALIDA





SEÑALIZACIÓN ZONAS Y VARIOS

**ZONA DE
ACAMPADA**



P

PARKING

