

ASSISTENTS

1.- Sr. Josep Bochaca Tohá
2.- Sr. Joaquim Vilaplana Boloix
3.- Francesc Moradell Pont
4.- Sr. David Gran Serrano
5.- Sr. Jordi Puche Medina
6.- Sr. Raül Querol Prades

7.- Sr. Jaume Masferrer Coma
8.- Sr. Jordi Jorba Canales
9.- Rubén Carro Cepeda
10.- Sr. David Prats Segarra
11.- Sr. Antoni Palacios Asensio
12.- Sr. Carles Ferrer Juanola

13.- Sr. Josep Roca Piñol
14.- Sr. Xavier Costa Llonch
15.- Sr. Albert Pol Camps
EXCUSEN ASSISTÈNCIA
16.- Sr. Josep Mauri Pey
17.- Sr. José Carlos Blázquez Sanchez

A dos quarts i cinc de la tarda, a la nova Sala d'Actes en la seu social de la FCC, a Barcelona, presidit pel seu president, Sr. Josep Bochaca Tohá es reuneix la Junta Directiva per tractar els punts de l'ordre del dia.

Com a preàmbul es fa un recordatori de les concentracions celebrades amb motiu dels accidents de trànsit que afecten als ciclistes. També es dedica un espai a valorar l'estat de la nova Sala de Juntes, primera Junta Directiva on s'utilitza, pendent de la pantalla mural, amb renting a 90 mesos, vinil al vidre de la porta i de l'ampliació de cadires. Més endavant es posaran les fotos dels 35 presidents que ha tingut la Federació. S'oferirà la sala als clubs per a presentacions o actes a un preu de lloguer com l'establert per l'Ajuntament. El President proposa posar a la sala el nom de Narcís Masferrer, amb motiu dels 150 anys del seu naixement, per tota la seva pionera trajectòria esportiva, tres vegades president de la Federació i creador de la Volta a Catalunya des del diari esportiu del que havia estat cofundador. S'aprova per unanimitat. S'enllaça per parlar del Sr. Bernat López, fundador de l'editorial Cultura Ciclista i col·laborador del Llibre Història de la FCC en el període que va fins a la guerra civil, 1.900 – 1.937. La FCC té els seus orígens en el Comitè Regional núm. 6 de la "Unión Velocipédica Española". El Sr. Ivan Vega, responsable de Premsa de la FCC, s'ha encarregat del redactat dels períodes següents, 1.939 – 1.953 on s'estableix el nom de Federació i al 1.969 s'elegeix democràticament el president per primera vegada; del 1.969 al 1.991 on s'adquireix el pis de Fontanella, patrimoni de la FCC i es tanca del 1.991 al 2.016. Hi seran presents els Presidents, Junta Directiva i seus de la Federació, història de les disciplines i especialitats ciclistes i els seus esportistes destacats, llistat de Clubs amb una certa continuïtat i proves esportives consolidades. Ara resta el redactat de les instal·lacions, equipaments, indústria de la bicicleta, geografia ciclista i publicacions.

1.- Accions i aclariments derivats dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: No hi ha intervencions i s'aprova sense esmenes.

2. Informe FCC:

Contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta. Assistència a l'assemblea de la UFEC i d'Unifedesport. Reunió amb el Consell Català de l'Esport per tractar la possible creació del Centre de Tecnificació de Lleida de BMX. Presència al Seminari Narcís Masferrer. Presentació de la Catalunya Bike Race. Reunió amb el Registre d'Entitats Esportives pel tema del canvi del punt dels Estatuts, aprovat a l'última Assemblea Extraordinària. Assistència a la presentació de la Marxa Josep Jufre. Estudi de la Plataforma de les seleccions catalanes fet amb 10 federacions, amb la hipòtesi d'una Catalunya independent, on en l'apartat de subvencions i ingressos no queda la FCC en una situació de viabilitat econòmica real, en aquest estudi queda patent el desconeixement que tenen de la modalitat de ciclisme, on una de les disciplines és el Trial. Aquesta Plataforma dona suport a la selecció Catalana de Trial, com una entitat aliena a la FCC. La Junta Directiva dona suport a instar a la Secretaria General de l'Esport a l'acompliment de l'articulat del Decret d'Entitats Esportives, amb referència al registre de la Unió Catalana de Bike Trial, on li correspon integrar-se dins el marc de la FCC. Trobada amb el Centre de Tecnificació de Ripoll i el Consell Català de l'Esport, tant l'Ajuntament com el CCE estan d'acord amb seguir amb el projecte. Amb l'Institut Barcelona Esports (Ajuntament), per tractar el manteniment de la il·luminació de les torres del Velòdrom, deteriorada pel pas del temps. A part, d'ordre intern amb els candidats a futurs alumnes dels diversos Centres de Tecnificació.

Contactes mantinguts per Vicepresidència de Barcelona. Presència activa al 6è Congrés Internacional de la Bicicleta, dins la Plataforma en Defensa de la Bicicleta. Orientat, el congrés, principalment a la mobilitat urbana. Al segon dia com a responsable de Seguretat Viària, el Sr. Joaquim Vilaplana, va intervenir manifestant la preocupació per l'accidentalitat creixent dels ciclistes en vies interurbanes. Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, màxim responsable del Congrés, per excés de ponències no va organitzar la taula final per poder donar temps a les intervencions dels responsables polítics. A nivell estadístic no es manifesta un augment significatiu de l'accidentalitat. A la web es pujarà la ponència presentada.

Seguiment llicències esportives, Carnet ciclista i Targeta bici. La caiguda més important es manifesta amb les llicències de cicloturisme, tant les UCI com les d'activitat física, on dins d'aquestes hi considerem els Carnets Ciclistes. La Targeta bici ha superat les expectatives, unes 600, però no aporta guanys a la FCC. Es demana si es pot saber si el

Carnet Ciclista o la Targeta bici són antics federats que han optat per als nous productes. El President comenta que no hi ha fidelització a la llicència. Es registre una pèrdua del 53% d'ingressos per llicències respecte al 2.016, degut a la caiguda d'unes 3.000 llicències de cicloturisme i a uns marges de guany per llicència menors. S'aporta que la situació d'alarma per accidentalitat hauria d'afavorir la proliferació de les Targetes Bici. S'haurà d'estudiar el dret d'un posseïdor de la Targeta Bici a indemnitzar, com assegurat de RC, a un federat, quan entre dos federats no dona dret a compensació de danys materials.

Seguiment comunicats d'accident – incidents RC. En aquest moment n'hi ha 55 de RC i 400 d'accidents, és un increment notable, les dades s'han de posar en qüestió ja que les companyies barregen actuacions mèdiques amb comunicats. No és coherent, amb menys llicències s'està parlant de més comunicats. S'haurà de filar molt prim la negociació amb les companyies per fixar noves pòlisses, la dificultat està en què a l'octubre ni s'han acabat els accidents ni estan les provisions tancades, fent difícil una decisió de les companyies. Es posa en qüestió la capacitat de negociar amb d'altres companyies amb l'articulat de la pòlissa actual. Es llegeixen les clàusules actuals amb AYAX, es considera que si es supera el 85% de sinistralitat quedem eximits de seguir amb l'actual asseguradora d'accidents. El Sr. Joaquim Vilaplana presenta l'estudi i comparativa dels comunicats d'accident del 2.011 fins el 2.016. les dades de llicències per any i el nombre de comunicats d'accident, l'increment de llicències (29%) no és proporcional als comunicats (74%). Dada a tenir en compte és que el 84% de comunicats pertanyen a cicloturistes. Al 2.016 es registre un sinistre cada 3 dies. Cada vegada hi ha més paritat entre l'accidentalitat a les vies urbanes i les interurbanes. El més preocupant és que el 22% de la responsabilitat correspon als ciclistes. El 43% dels sinistres correspon als avançaments incorrectes o falsa maniobra del conductor, el 12% per no haver respectat un stop o preferència del ciclista i el motiu que va en augment és el pas per les rotondes amb un 11%, on el desconeixement del conductor respecte a les prioritats del ciclista (més quan hi ha doble carril) és rellevant. Es debat l'assistència d'assegurança a les proves no federades i l'organització de proves al marge de la Federació, acollint-se a la Llei de l'Esport. Les empreses busquen uns guanys comercials, a part dels publicitaris, que només es regularan quan es fixi en un màxim de participació tant al medi natural com a les vies interurbanes. Es demanarà una reunió amb Trànsit, aprofitant el moment actual d'increment de sinistres, per aconseguir una campanya de conscienciació més efectiva, presentant les dades i el Manifest Reivindicatiu dels 10 punts. La concentració – manifestació de Tortosa, on figura la Federació com organitzador pot disposar de la RC pròpia.

Commemoració 25 anys JJOO BCN: A la façana del Velòdrom s'ha posat un cartell explicatiu. La FCC ha tingut 17 ciclistes olímpics, el primer va ser President de la FCC i 9 paralímpics. Es presenta el projecte de cartell per a cada esportista per posar al túnel d'accés a la pista. L'última setmana de juliol, 29 i 30, amb motiu dels Campionats de Catalunya de Pista, el dissabte s'invitaria als ciclistes olímpics a un dinar, s'inauguraria la nova Sala d'Actes, les oficines i el túnel olímpic. També està previst invitar al primer campió olímpic a Barcelona el Sr. José Manuel Moreno. S'acompanyaria amb una exposició de material olímpic.

3.- Seguiment calendaris i seleccions 2017 – Centres Tecnificació. Sortides Selecció Catalana. La responsable tècnica Sra. Marta Vilajosana comença comunicant que ja s'han realitzat 8 de les 26 sortides programades, com a novetat s'ha inclòs la 1a Challenge Féminin Méditerranéen al Languedoc-Rousillon, substituint la prova de Durango. Fa un repàs de les medalles obtingudes, destacant les dels júnior a la Pista, encapçalant el medaller i l'or dels cadets. Els discapacitats tant a la Pista com a la Ruta amb un bon recull al medaller. A la Pista de Copa d'Espanya, diversos podis amb un or i una femenina guanyadora de la Copa d'Espanya. Bona actuació dels júnior a la Guipúscoa Klassica amb un 4t lloc. Als *Campionats de Catalunya* s'ha ajornat el de Descens per averia elèctrica deixant fora de servei als remuntadors. S'ha suspès, de moment, el de Màster 30 i també el de CRI, després de cercar diverses seues sense resultat i al final quedar-se sense calendari possible. Tots els altres Campionats han seguit el calendari previst o segueixen la programació. Fa un repàs de les incidències més remarcables, com l'estrena del circuit de Trial de Ripoll o l'estrena del de noies amb 53 participants. Novetat serà a partir d'ara el nou disseny de les medalles, forma ovalada, amb els tres tons distintius, afegint-hi la posició obtinguda amb el número d'ordre de podi i la nova imatge de la FCC. **Formació.** Passa a comunicar que està oberta la inscripció del curs de Tècnics nivell 1 i s'està treballant amb el del curs de Mecànica de bicicletes per al setembre. Un any més s'ha realitzat la formació als alumnes de la INEFC. El Pedala ha reunit mil alumnes de l'ESO d'escoles de Barcelona, on han fet pràctiques de les diferents disciplines del ciclisme. Del barri d'Horta han participat 5 escoles en sessions de promoció del ciclisme. Ja està programada l'Estada d'infantils, amb 40 places disponibles. Segueix celebrant-se el nou calendari de Mini-DH. S'ha creat una normativa de e-bike (bicicletes elèctriques) i ja es posarà en pràctica aquest proper Cap de setmana. Fa un repàs del *calendari de competició* amb les proves realitzades i les pendents, l'única incidència ha estat la suspensió de la Cursa del Mercat del Ram a Vic, d'Elits – S'23 i M-30. En Pista es va haver de suspendre, per pluja la de Mont-roig.

En BTT ha finalitzat l'Open de Barcelona. S'aclareix que del calendari de ciclocròs només hi ha les proves UCI, està per obrir les sol·licituds de proves. En BTT de promoció hi ha un nou responsable per donar continuïtat al treball fet pel seu antecessor. S'ha publicat a la web la nova normativa de BTT de promoció que atén de forma globalitzada tots els aspectes de la participació en curses. Presenta el *calendari de proves UCI 2018*, ara s'iniciarà el procés de sol·licituds, les de Ciclocròs ja estan tancades. La FCC té un conveni amb Ocisport com organitzador de la Copa Catalana Internacional de BTT-XCO, ara finalitza. El més destacable del contracte són la celebració d'un mínim de 6 proves i la quantitat de subvenció assignada a l'organitzador. Per poder fer les sol·licituds de proves 2018 es proposa l'aprovació de la renovació del conveni per un any més, encara que el mandat de la Junta finalitzi el 2017. S'aprova per unanimitat, fent-hi constar que les proves no es poden programar tres en un mateix mes o tres caps de setmana seguits. Es demana que hi hagi més coordinació amb les proves de caràcter estatal (Open España i Superprestigio).

Centres de Tecnificació. S'està acabant el curs 2016-17 i ja s'està programant el 2017-18. Al CTER, en Trial seguiran dos alumnes i se n'incorporaran 6, en total 8; en Fons seguiran 4 alumnes i se n'incorporaran 2, en total 6. S'està treballant en un nou circuit de BTT i l'ampliació de la Residència, ara ja està al màxim nivell d'ocupació. A la Blume dels 5 de pista en seguiran 3 i se n'incorporaran 4, en total 7. Destacar que dos alumnes han sigut baixa per mala implicació en els estudis, prioritant la formació als èxits esportius. La Blume de BMX es tanca, els 4 sol·licitants no són actualment ARC i no poden accedir-hi. S'està gestionant la creació d'un nou Centre de Tecnificació de BMX a Lleida, hi ha 3 demandes d'alumnes ARC, la població de Vila-sana té les millors instal·lacions de BMX, el tècnic que les gestiona s'ha d'adequar a la titulació admesa a Catalunya i la Residència té una part dedicada a esportistes. Ara cal veure la despesa que representa per a la Federació. Els Centres de Tecnificació, a part de l'aportació del CCE i de l'Ajuntament de Ripoll representen la despesa de desplaçaments, equipaments i tècnics a càrrec de la FCC. *Calendari Cicloturisme – BCN/Sitges.* El coordinador de la secció, Sr. Rubén Carro comunica que el calendari de Cicloturisme es desenvolupa sense novetats. Els dos esdeveniments organitzats per la FCC, Diada Montserratina prevista per al 5 de novembre i BCN-Sitges per al 19 de novembre, presenten plantejaments nous per al segon. Les dificultats de Trànsit i Ajuntaments per al pas dels ciclistes per Barcelona i El Prat, el perfil dels participants més festiu que reivindicatiu, el desviament de la comitiva a zones industrials i la negativa de pas per l'Autovia de Castelldefels han desvirtuat l'esperit inicial de la Pedalada. L'interval de pas de la càpsula de la Marxa és un obstacle per al Trànsit. Es planteja la sortida des de Castelldefels, per l'atractiu del pas per les Costes de Garraf, com una opció possible, fent la concentració al Canal Olímpic. Es crea una comissió formada pels Srs. Rubén Carro, Joaquim Vilaplana, David Prats i Antoni Palacios per a la seva gestió. Fins ara no s'han produït reagrupaments forçats per Trànsit a les Marxes, encara que el cotxe que obre la prova limita més la velocitat dels participants, fent que la càpsula sigui més compacta. Algun Ajuntament denega el pas per la població, només es fa un comunicat de pas, no es demana permís, les atribucions són de Foment, Diputació o Generalitat, titulars de les vies. La programació de dos recorreguts, llarg i curt, sense ser coincidents en la seva part menor dificulta la concessió de permisos i organització. Els trams cronometrats són un al·licient per als participants amb més nivell físic. La proliferació d'esdeveniments esportius que utilitzen les vies públiques seran un fre per a la concessió de permisos. Hi ha poblacions que sol·liciten el pagament del servei d'agents municipals, una dificultat afegida, més quan és en curses de carretera ja deficitàries, econòmicament, en sí mateixes..

4.- Situació llicències de dia: La gestió de les llicències de dia és molt negativa, fent la comparativa amb anys anteriors la caiguda de tramitacions és nefasta per a la FCC. Les despeses de les Delegacions no es cobreixen amb la recaptació de taxes federatives i llicències de dia. Els organitzadors les contracten pel seu compte, no comuniquen les cobertures com està establert, les documentacions que van a Trànsit són certificades pel Secretari com si es contractessin amb la FCC, d'acord amb les legislacions vigents tan a Trànsit com a Medi Natural. L'argument dels responsables és el preu fixat de les assegurances. Capítol a part és la gestió a Girona, que es pot qualificar com d'irregular. Al compte corrent de la Delegació no es registren les entrades corresponents al pagament de taxes i llicències de dia, el que fa deduir que hi ha un compte paral·lel a la Delegació. El cas més greu és en l'actuació seguida a la Marxa Terra de Remences, on es va facilitar l'imprès com que les llicències de dia es gestionaven amb les asseguradores de la Federació i que no s'ha rebut cap llistat dels assegurats. Al requeriment dels llistats la Delegació va contestar que les feien pel seu compte. La Delegació no té Entitat Jurídica per contractar-les. L'organitzador estava en la creença que les havia contractat amb la FCC. Hi ha 1.262 llicències de dia en que s'ignora el destí del pagament fet pels participants. El Delegat exposa que les ha contractades pel seu compte per obtenir uns beneficis per a l'organitzador que reverteixin en ajudes a l'organització de la cursa d'Elits i S'23 que es fa a la Garrotxa, que ell no té els diners, que els té l'organitzador. A les Marxes d'Amer i Palamós els Reglaments indiquen que es contracten amb la FCC i s'han fet pel seu compte. El Delegat manifesta ignorar la tramesa de les butlletes on hi figura de responsable la FCC. Les altres

Delegacions es queixen que ells no tenen el marge de maniobra per ajudar les organitzacions de la seva Territorial. El President manifesta, enèrgicament, que no està disposat a assumir la responsabilitat de més irregularitats de la Delegació de Girona. El President acusa al Delegat d'usurpació d'atribucions malbaratament de fons federatius, que comportaria inhabilitació del càrrec dins de la jurisdicció de la FCC o penal a la justícia ordinària. El Delegat reconeix que les ha fet com les fa un organitzador de Barcelona seguint la legislació de Medi Natural, per tant no compleix amb la legislació de cobertures de Trànsit. El Sr. Joaquim Vilaplana li demana al Delegat que no els obliguin a decidir si li obren un expedient i que dimiteixi, que el Delegat ajuda als Clubs a títol personal i no com a Federació. El Delegat afirma que no dimitirà i que en tot cas farà una reunió del Clubs de Girona per donar explicacions. El President proposa fer un requeriment al Delegat de Girona perquè doni explicacions de la seva actuació econòmica i de gestió, si passat un temps prudencial no hi ha resposta es prendrà la mesura legislativa, dins de la FCC, que correspongui. El Delegat manifesta desconèixer la gestió econòmica i es compromet a sol·licitar al secretari que li prepari tota la informació requerida. Més veus s'afegeixen a la demanda de dimissió. Hi ha opinions de que aquesta actuació pot deteriorar la imatge de la FCC i més a les acaballes de la legislatura. S'aprova per unanimitat la proposta del President d'iniciar el requeriment. El responsable de Cicloturisme comunica que habitualment a la Delegació de Girona no coincideixen els llistats de llicències de dia amb els declarats a l'asseguradora, la diferència cobrada no se sap on va a parar.

5.- Seguiment Pla d'actuació i Pressupost 2017: El President presenta el Pressupost modificat d'acord amb la situació econòmica actual. *A l'apartat d'ingressos.* Augmenta el decrement de llicències al 15%. Ajusta el concepte per carnets ciclista i Targetes Bici amb les dades actualitzades. En drets federatius rebaixa la quantitat. Un concepte que s'havia oblidat, quantitat que entra i surt sense modificar resultats, és la Gestió d'inscripcions, els Ciclistes s'inscriuen pagant la quantitat fixada i aquests diners són transferits als Clubs organitzadors. La partida de donacions a Clubs, entrada i sortida tanmateix, s'actualitza amb les dades disponibles. Es té en compte el curs de mecànica 2016 pagat ara al 2017. *A l'apartat despeses.* S'aplica la reducció corresponent a les assegurances d'accidents i a les assegurances temporals. S'inclou la partida d'inscripcions, afegint-hi el que ja ha costat l'empresa externa que ens ho ha fet fins ara. Es compensa l'apartat de donacions a Clubs. Es rebaixa, per regularització, passant a les respectives seccions l'equipament de seleccions. Es modifica a la baixa les Taxes RFEC, per menor confecció de llicències. Amb dades més recents s'ajusta el concepte d'arbitratge. S'ajusta la despesa de l'activitat del Velòdrom (Pedala i d'altres). Per l'anul·lació de la CRI de carretera es redueix el capítol de Campionats de Catalunya i a les inversions del Velòdrom, per la nova sala, es modifica a l'alça el seu cost final. Ara s'està pendent de l'aprovació del Pla d'actuació, que va endarrerida i de quines activitats són aprovades, a partir d'aquí es podrà ajustar el pressupost.

6.- Canvi article Estatut aprovat per Assemblea Extraordinària: El President es va entrevistar amb el responsable del Registre d'Entitats Esportives del C.C.E. per saber si les modificacions presentades estarien a temps per aplicar-se a les noves eleccions. Abans de l'estiu hi ha sessió i no hi haurà problema en aprovar-ho. Li va fer veure que els dos terços és sobre els membres elegibles, no es comptabilitzen els Delegats Territorials. Es va acordar confeccionar llistes amb 10 membres. Són obligatoris President, Secretari i Tresorer amb els demés membres com a vocals. La Junta Directiva, d'acord amb els Estatuts, aprova que es presenti la sol·licitud per integrar el Bike Trial a la FCC, en el sentit d'instar al compliment del redactat del Capítol III del Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya.

7.- Convocatòria propera Junta: Es preveu per a l'última setmana de juliol, potser enllaçant-ho amb els Campionats de Catalunya de Pista i l'homenatge als olímpics del ciclisme.

8.- Torn obert de paraules: La primera intervenció és per proposar la implantació del Codi QR, amb totes les dades de l'esportista, com a senyal d'identificació. S'estudiarà el cost i qui se'n fa càrrec. A continuació es fa la proposta d'oferir el preu de la llicència de dia més econòmica i fer-la obligatòria per federar les marxés. S'ha de tenir en compte que 2€ van per a l'organitzador com a compensació de la gestió. Es suposa que això afavoriria una pèrdua de llicències anuals. L'esportista, en general, valora el poder-se inscriure no en tenir una cobertura en entrenament i activitat ciclista permanent. S'insisteix en que les llicències de dia han de tenir les cobertures corresponents al Real Decreto o a Medi Natural quan no intervé Trànsit.

I essent tres quarts d'onze s'aixeca la sessió d'avui, trenta-u de maig de 2017 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca ToHà

Signat: Albert Pol Camps