



ASSISTENTS

- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1.- Josep Bochaca Tohà | 7.- Raül Querol Prades | 13.- Albert Pol Camps |
| 2.- Joaquim Vilaplana Boloix | 8.- Jordi Jorba Canales | |
| 3.- Francesc Moradell Pont | 9.- Carles Ferrer Juanola | EXCUSEN L'ASSISTÈNCIA |
| 4.- David Gran Serrano | 10.- Rubén Carro Cepeda | 1.- Josep Roca Piñol |
| 5.- Jordi Puche Medina | 11.- José C. Blázquez Sánchez | 2.- Josep Garcia Arroyo |
| 6.- Jaume Masferrer Coma | 12.- Josep Mauri Pey | 3.- David Prats Segarra |

A un quart i cinc de set de la tarda, a la seu social de la FCC, presidit pel seu president, Josep Bochaca Tohà, es reuneix la Junta Directiva per tractar els següents punts de l'ordre del dia.

1.- Accions i aclariments derivats dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: El secretari fa un resum dels punts de l'Acta anterior, manifesta que ningú li va manifestar cap opinió ni esmena en la seva tramesa als membres de la Junta, i es dona per aprovada.

2. Informe dels contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta: S'han mantingut els contactes amb diverses corredories d'assegurances (punt 3) i Trànsit (punt 8). Es fa una valoració positiva de l'acte de cloenda, destacant el dinamisme en la gestió del temps d'intervencions. Delegació d'Ensenyament, projecte de reglamentació del mòdul de mecànica de bicicletes (punt 8). Ajuntament de Mataró, ús del velòdrom durant les obres del de Barcelona. Festa de l'Esport de la UFEC. Homenatge al biker José Antonio Hermida per l'Organització Panathlon Internacional Barcelona. Seguretat Viària: conflicte de pas per als ciclistes a l'antiga C245, la conversió en autovia en el creuament del riu Llobregat aïlla la comunicació entre Sant Vicenç dels Horts i la costa; Foment no ho ha tingut en compte i s'està estudiant un vial alternatiu per solucionar-ho.

3.- Assegurances 2015: Les propostes de la nova assegurança d'accidents han sigut escadusseres i amb un augment del 90% del preu del 2014. La desmesurada sinistralitat i el seu elevat cost han fet desistir a moltes companyies que treballaven en el ram de les federacions. Es fa la valoració del preu real de l'assegurança en funció de la sinistralitat del 2014. Una de les causes de l'augment de la sinistralitat és que la crisi ha fet que l'ICS s'apressi a derivar les despeses dels accidentats a la pòlissa de la FCC. Al final dues propostes, raonables i convenients per als interessos de la FCC. Ens hem manifestat a favor de FIATC per la corredoria gestora, Unifedesport, ja que s'ha compromès atendre els casos desatesos per la companyia Allianz pendents del 2014. S'ha fet un redactat de clàusules per incloure en les pòlisses on s'atenguin tots els accidents succeïts en la pràctica del ciclisme, competició federada i entrenaments, individuals o col·lectius, de club o particulars. Està en marxa una protesta, per escrit, al defensor del consumidor de tots els casos no atesos per Allianz, amb el pretext d'acollir-se al Real Decreto 849/1993 de 4 de juny de la Ley del Deporte, fent-ne una interpretació restrictiva i excloent. En l'assegurança de Responsabilitat Civil, sense cap conflicte d'atenció en el 2014, es manté la companyia Catalana Occidente, amb un augment de la quantitat per sinistre que passa de 150.000€ a 350.000€, quantitat vigent a tot l'estat espanyol. L'assegurança d'Assistència en Viatge deixa de ser d'ús universal per a tots els federats i es restringeix a les expedicions de la selecció catalana, dins i fora d'Espanya, amb un àmbit dels països de la UE més Andorra, Suïssa i Noruega. La demanda de Trànsit, en el seu certificat per a activitats esportives, aplicant el Reial Decret 8/2004 de 29 d'octubre, article 4, que estableix per a danys a persones 70 milions per sinistre i per danys a bens amb 15 milions per sinistre, equiparant l'ús de les carreteres de part dels ciclistes amb els vehicles a motor, ens ha portat a sol·licitar la intervenció de la UFEC. De moment, mentre no s'obtingui el dictamen definitiu, en el certificat s'adjunta un annex on es reflecteix la demanda d'esmena i la contractació actual de RC per al 2015. La notícia a la web "Obert el període de sol·licitud o renovació de llicència" fa una explicació detallada del procés, de la justificació de l'augment de preus i de les companyies escollides.

Amb el document resum de les llicències, tramitades per la FCC, s'explica l'assumpció del 65% de l'augment de les assegurances per al 2015. Uns 175.000€ es deixaran d'ingressar en el proper exercici, a fi de mantenir el total e 18.000 llicències del 2014. A la web s'ha publicat un document "Llicència Esportiva" on es troba el resum legislatiu i els àmbits de cobertura de les assegurances obligatòries, accidents i RC.

Es torna a tractar de la irrupció de proves no federades, del tot legals, però com a una permanent preocupació per a la gestió de les federacions.



4.- Obligacions financeres 2015:

Taxa llicències: Amb el document del "Tipus i preus de llicències" s'estudia la proposta de preus. Com a novetat hi ha la llicència de cicloturisme "Open Esport", amb l'aportació del certificat mèdic d'aptitud esportiva permetrà la participació a les proves socials i els Open 17+ de carretera i els Opens Territorials de BTT. S'aprova per unanimitat.

Taxa organització i proves esportives: El document amb els preus proposats es sotmès a estudi. Només amb el dubte de la taxa de les proves d'enduro, per la seva elevada participació, s'acaba aprovant per unanimitat sense rectificacions.

El canvi més rellevant està en les taxes de les proves internacionals i RFEC, així com la creació de la "d'altres proves esportives" on poder incloure aquelles que per algun motiu especial requereixin ser tingudes en compte.

Taxa control cursa, comitè d'àrbitres: Es mantenen els preus i l'única excepció estaria en les proves de descens, degut als llargs desplaçaments que les proves requereixen.

Inscripcions on-line: S'aprova mantenir el procés i preus actuals a la carretera, amb l'exigència de no admetre les inscripcions presencials, el tancament es farà els dijous a les 24 hores, a fi de que l'organitzador pugui rebre l'ingrés el divendres. El mateix criteri s'aplicarà a les inscripcions de BTT.

Llistat altes i baixes Clubs afiliats: Es facilita el llistat d'altes i baixes de clubs afiliats a la FCC en el 2014, distribuïts per territorials. Es fa palès la facilitat en crear nous clubs i la seva proliferació.

5.- Obres Velòdrom i pista BMX: La substitució de la pista del velòdrom està en marxa, en aquest moment s'ha aixecat la banda de rodament i estan a la vista les costelles de fusta que la sosté. S'han detectat costelles de pi no tractat, malmès per la humitat que puja del sòl, que caldrà cimentar o asfaltar per aïllar les fustes. Els aires condicionats de les oficines s'hauran de modificar ja que humitegen la pista. Es guardaran fragments de la històrica pista com a testimoni documental i està previst reservar-ne una part per construir una pista infantil. Tota l'actuació, circuit de BMX, Velòdrom, accessos mecanitzats per als discapacitats motrius i demés actuacions als vestuaris tenen un pressupost de 2 milions d'euros. Al març està prevista la finalització de les obres i la seva inauguració oficial. Aquest proper gener ja es disposarà del projecte tècnic i pressupost de les noves oficines. La pretensió es haver fet el trasllat abans de l'estiu.

S'aprofita que es parla d'obres per comunicar la situació del pis de Fontanella. Els desnonament s'ha ajornat per al 27 de febrer, aquesta demora ha permès el cobrament d'algun lloguer impagat. Quan es faci la recepció s'haurà de fer l'actuació d'obres mínimes per poder-lo tornar a posar en lloguer.

6.- Calendari 2015 i adjudicació Campionats de Catalunya: El primer document concreta els tipus de proves que dona accés cada llicència. Com a novetat es retorna a que els S'23 de 1r any puguin participar amb els júnior, excepte en proves del calendari RFEC. Es concreta que s'ha d'haver complert els 18 anys per participar a les marxes cicloesportives de llarga distància i gran fons. A les marxes cicloturistes es podrà participar a partir dels 16 anys. Es rectifica el document i s'afegeix que els Màsters 40 i 50 podran participar a la Lliga Catalana de BMX.

El segon document és un resum dels canvis en la Normativa 2015. Com a més destacat hi ha la desaparició de la categoria Sènior, la creació de la CT Open Esport, legislació sobre els serveis sanitaris a les curses (nivell de prestacions de l'ambulància), la creació en carretera del Campionat de Catalunya de Muntanya i la Copa Catalana d'Escalada, el Rànquing de carretera per a S'23 i S'30, la diferenciació entre Campionats de Catalunya i Campionats Escolars de BTT, en Copa Catalana de BTT puntuaran totes les proves, en el Rànquing de BTT es descartaran 4 proves, en les categories de promoció es podrà córrer dos dies seguits en BTT (en carretera no), nou rànquing en promoció de BTT per assignar subvenció per participació, normativa bàsica de biciclató i resistència. Eliminació de la llicència de dia per a les proves de l'Open Territorial de BTT i la Copa Catalana de Descens.

El calendari 2015 està en procés de precalendari i s'ha publicat com a notícia a la web.

S'aprova l'adjudicació dels Campionats de Catalunya següents: el de BTT-XC Infantil i absolut al CC BTT Fornells Selva (Girona), el de carretera Infantil al CC Baix Ter (Pals-Girona), el d'Ultramarató al CC Pedales del Mundo (Gòsol-Barcelona), el de BMX al BMX Terrassa o bé a Barcelona, el d'Elit-S'23 al CC Campo Claro (Tarragona), el de CRI s'està pendent de Vilaseca, el de Pista-Open a Barcelona i l'Infantil al PC Baix Ebre (Tortosa-Tarragona); queden per adjudicar el de Carretera cadets i júnior, Descens, Marató, Enduro i Trial.



7.- Informe personal FCC i gestió econòmica: S'aproven tres acords de voluntariat per al 2015, dos a Girona i un a Barcelona. Es notifica que el calendari de curses el confecciona el Sr. J. Pere Carretero. S'explica que l'acomiadament del tècnic Joan Medina ja s'ha tancat; va sorgir al jutjat una acreditació signada erròniament de vinculació del 1.988 al 2.000 amb la FCC per l'anterior Junta, havent d'ampliar l'indemnització per acomiadament substancialment.

El tresorer exposa que al tancar l'exercici 2014 hi ha una situació financera molt favorable, que permetrà realitzar les obres de les oficines i preparar un pla triennal de despesa fins a l'acabament del mandat de la Junta actual.

8.- Diversos:

Taxes Servei Català de Trànsit. Nous models autorització prova esportiva: Hi ha nova documentació de sol·licitud i certificat per presentar a Trànsit. Està prevista una reunió amb el Director per unificar la documentació de totes les Delegacions Territorials.

Taxes mossos esquadra: El Projecte de Llei de Mesures Fiscals i administratives pot comportar un nou preu de 37'15€ per hora i agent. No contempla exempcions, com fins ara amb una declaració prèvia. A través de la UFEC s'estan fent els tràmits amb Trànsit perquè les entitats sense ànim de lucre no hagin de confeccionar declaracions posteriors amb més complexitat de dades econòmiques de la prova.

Llicència única: Estem pendents dels acords adoptats per l'Assemblea de la RFEC.

Llei de l'exercici de les professions de l'esport: Es prepararà un document per informar a tots els clubs.

Llei de transparència: Amb motiu de l'entrada en vigor el 10 de desembre de la Llei 19/2013 de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, es reparteix el document. Amb els ds supòsits de subjectes obligats es pot deduir que els Clubs queden exempts de declaració.

Llei de l'impost de societats: La publicació, el 28 de novembre, al BOE de la nova Llei de l'Impost de Societats, pot suposar un augment de despeses administratives, fiscals i burocràtiques. La seva presentació obligatòria no implica que la majoria l'hagin de pagar, per la naturalesa de la seva activitat. Esperem que les gestions dels parlamentaris a Madrid ens evitin tots aquests tràmits.

Curs tècnics de mecànica: Els contactes mantinguts amb la Direcció General de Formació Professional Inicial i Ensenyaments de Règim Especial del Departament d'Ensenyament i el Gremi de comerciants de bicicletes ens fa ser optimistes per aconseguir l'homologació d'estudis a partir d'abril.

9.- Convocatòria propera junta: Es proposa el dimecres, vint-i-vuit de gener de 2015 com a dia idoni.

10.- Torn obert de paraules: El President ha mantingut converses amb el President de la UC Vilanova, Sr. Antonio Palacios, per correspondre al seu interès en incorporar-se a la FCC, li ha ofert el càrrec de coordinador de carretera i el presenta com a candidat a membre de la Junta Directiva. S'aprova la seva incorporació per unanimitat.

I essent les tres quarts i cinc deu s'aixeca la sessió d'avui, vint-i-tres de desembre de 2014 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Tohá

Signat: Albert Pol Camps