



## ACTA DE LA REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA DE 16 de Gener de 2013

### ASSISTENTS

- 1.- Josep Bochaca Tohá
- 2.- Joaquim Vilaplana Boloix
- 3.- Francesc Moradell Pont
- 4.- Jordi Puche Medina
- 5.- David Gran Serrano
- 6.- Jaume Masferrer Coma

- 7.- Francesc León Mañé
- 8.- Jordi Jorba Canales
- 9.- Josep Mauri Pey
- 10.- David Prats Segarra
- 11.- Josep Roca Piñol
- 12.- Rubén Carro Cepeda
- 13.- Albert Pol Camps

### EXCUSEN L'ASSISTÈNCIA

- 1.- Raül Querol Prades
- 2.- F. Javier Lara Escalante
- 3.- José C. Blázquez Sánchez
- 4.- Carles Ferrer Juanola
- 5.- Josep Garcia Arroyo

A un quart i cinc de set de la tarda, a la seu social de la FCC, presidit pel seu President, Sr. Josep Bochaca, es reuneix la Junta Directiva per tractar els següents punts de l'ordre del dia:

El President fa una breu introducció lamentant l'envelliment de molts col·laboradors del ciclisme, l'escassa renovació i la manca de voluntarietat, gratuïta, per ajudar a tirar endavant les Comissions. El Delegat per Girona reforça amb els seus comentaris la mateixa opinió.

**1.- Accions i aclariments dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: Del punt 6è** se'n fa una exposició de les concrecions del procés i preu de les llicències de dia. Se'n farà un comunicat públic.

L'asseguradora actual d'accidents, Nationale Suisse, ens obliga a comunicar els llistats anticipadament, una part al divendres i la resta abans de començar l'activitat, per correu electrònic a [m.castelo@ufec.cat](mailto:m.castelo@ufec.cat) Cap accidentat que no estigui en aquests llistats tindrà cobertura. El Club organitzador tindrà una setmana per transferir l'import facturat al compte 2100 2895 78 0200088775. Els preus per al 2013 són de 10€ per a les Marxes per carretera i de 5€ per a les de pistes no asfaltades. La informació de les pòlisses contractades és:

Assistència mèdica	NATIONALE SUISSE	Pòlissa: 112000783	Centre d'atenció 24 h. Telèfon 902344260
Responsabilitat civil	PLUS ULTRA	Pòlissa: 31-BGDM002052	(Franquícia 120€ per sinistre)

**Del punt 8è** s'estableix l'Ajut econòmic per equips de competició de carretera inscrits oficialment a la FCC:

#### Categoria Elit-Sub23 nois

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

- Tenir director esportiu nivell II-III
- Tenir un mínim de 12 corredors amb llicència de la FCC
- Per un equip entre 12 i 15 corredors, 7 han de ser Sub25-FCC
- Per un equip entre 16 i 20 corredors, 8 han de ser Sub25-FCC
- 2 vehicles d'equip que incloguin retolacions amb logo de la FCC i del Consell Català de l'esport.
- Presentar un precalendari de curses amb el compromís de participar en el 100% de Grans Clàssiques de la FCC amb el 50% de corredors.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 1.000 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà un màxim de 3 targetes gasolina per valor de 500 € cadascuna per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 1.500 € també s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.

La FCC també té previst un tercer ajut d'acord amb les participacions de l'equip en les curses de la Copa Espanya. Aquest ajut tindrà una quantia entre 1.000 € i 2.000 € i serà avaluat pel Comitè de Tècnics. La quantia és farà efectiva amb data 3 de juny.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 1.000 € mínim fins a 4.500 € màxim.

#### Categoria Elit-Sub23 noies

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

- Tenir director esportiu nivell II-III
- Tenir un mínim de 8 corredores amb llicència de la FCC
- Presentar un precalendari de curses amb el compromís de participar en el 100% de Copa Catalana categoria júnior-nois amb el 50% de corredores.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 1.000 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà un màxim de 3 targetes gasolina per valor de 500 € cadascuna per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 1.500 € també s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 1.000 € mínim fins a 2.500 € màxim.

#### Categoria Júnior nois

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

- Tenir director esportiu nivell I-II-III
- Tenir un mínim de 8 corredors amb llicència de la FCC



## ACTA DE LA REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA DE 16 de Gener de 2013

-1 vehicle d'equip que inclogui retolacions amb logo de la FCC i del Consell Català de l'esport.

-Presentar un precalendari de curses amb el compromís de participar en el 100% de Copa Catalana amb el 100% de corredors.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 1.000 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà una 1 tarja gasolina per valor de 500 € per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 500 € també s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.

La FCC també té previst un tercer ajut amb 2 apartats:

-La participació de l'equip en les curses de la Copa Espanya.

-La participació amb un mínim de 3 corredors en la Lliga Catalana de Pista.

Cadascun d'aquests apartats té una quantia de 500 € i serà avaluat pel Comitè de Tècnics.

La quantia del primer apartat és farà efectiva amb data 3 de juny.

La quantia del segon apartat és farà efectiva amb data 30 de setembre.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 1.000 € mínim fins a 2.500 € màxim.

### Categoria Júnior noies

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

-Tenir director esportiu nivell I-II-III

-Tenir un mínim de 4 corredores amb llicència de la FCC

-Presentar un precalendari de curses amb el compromís de participar en el 100% de Copa Catalana categoria cadet-nois amb el 100% de corredores.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 700 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà una 1 tarja gasolina per valor de 400 € per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 400 € també 1 de febrer s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.

La FCC també té previst un tercer ajut d'acord amb la participació, amb un mínim de 3 corredores, en la Lliga Catalana de Pista.

Aquest ajut tindrà una quantia de 400 € i i serà avaluat pel Comitè de Tècnics. La quantia és farà efectiva amb data 30 de setembre.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 700 € mínim fins a 1.500 € màxim.

### Categoria Cadets nois

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

-Tenir director esportiu nivell I-II-III i monitors CIATE-ciclisme

-Tenir un mínim de 8 corredors amb llicència de la FCC

-1 vehicle d'equip que inclogui retolacions amb logo de la FCC i del Consell Català de l'esport.

-Presentar un precalendari de curses amb el compromís de participar en el 100% de Copa Catalana amb el 100% de corredors.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 500 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà una 1 tarja gasolina per valor de 250 € per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 250 € també s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.

La FCC també té previst un tercer ajut d'acord amb la participació, amb un mínim de 3 corredores, en la Lliga Catalana de Pista.

Aquest ajut tindrà una quantia de 250 € i i serà avaluat pel Comitè de Tècnics. La quantia és farà efectiva amb data 30 de setembre.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 500 € mínim fins a 1.000 € màxim.

### Categoria Cadet noies

Condicions per accedir a l'ajut i que cal complir abans de començar la temporada oficial.

-Tenir director esportiu nivell I-II-III i monitors CIATE-ciclisme

-Tenir un mínim de 4 corredores amb llicència de la FCC

-Presentar un precalendari de curses amb el compromís 1 de febrer de participar en el 100% de Copa Catalana categoria cadet-nois amb el 100% de corredores.

En cas de complir aquestes condicions, la FCC farà un ingrés de 400 € amb data 1 de febrer.

La FCC distribuirà una 1 tarja gasolina per valor de 200 € per tal de cobrir despeses de desplaçament en dates de cursa. Per arribar a cobrir el total de 200 € també s'admetran despeses en equipament (roba de competició). En aquest cas caldrà fer factures a nom de la FCC amb el corresponent IVA.

Aquest segon ajut amb justificacions de benzina o equipaments és farà efectiu amb data 3 de maig.



La FCC també té previst un tercer ajut d'acord amb la participació, amb un mínim de 3 corredors, en la Lliga Catalana de Pista. Aquest ajut tindrà una quantia de 200 € i serà avaluat pel Comitè de Tècnics. La quantia és farà efectiva amb data 30 de setembre.

En resum, l'ajut per a aquesta categoria pot anar des de 400 € mínim fins a 800 € màxim.

Que compleixin els punts anteriors, de moment, hi ha 5 equips cadet, 3 júnior, 2 elit i 1 de fèmines que s'hi podrien acollir.

S'ha fet una proposta al Comitè d'Àrbitres per establir una quota arbitral fixa o tancada segons activitat, valorant la distància de desplaçament, nombre d'àrbitres, circuit o ruta, compaginant més d'una cursa en una mateixa organització. Es farà pública la designació dels àrbitres abans de la cursa.

**Del punt 9è** es puntualitza que només falta afegir la subvenció per nombre de llicències cursades, el dia 23 de gener està previst s'acabi el procés, es comprovi si els beneficiaris tenen algun deute pendent dels anys 2010-11 i 12 i es passaran a comptabilitat per realitzar el seu pagament. Es notificarà a les Delegacions.

**Del punt 11è** la Junta amb 11 vots a favor aprova el procés on-line a totes les categories de carretera i 2 a favor d'excloure els sèniors-màsters 30 i veterans, es dóna via lliure a la seva implantació, prèviament es farà una consulta jurídica al Consell Català de l'Esport sobre la seva legalitat. S'aprova l'import de les inscripcions, la part que va d'ajuda al Club organitzador i la que es reserva per gestió o bé que es dipositarà a les Comissions. Es preveu la inscripció al mateix dia de la cursa amb una penalització. Les Comissions que no s'han manifestat seran escoltades. Els bici-xips s'adquiriran, renovaran o llogaran a través de la web.

**Del punt 13è** l'advocat de la FCC, Sr. Albert Soms informa de la situació de la denúncia al Comitè de Disciplina Esportiva, en relació a la cursa de ciclocròs celebrat a Lleida per la SC Ilerdense, fent constar la posterior recepció de l'import de premis en metàl·lic, quantitat que està retinguda fins la resolució del cas. A part està l'impagament de l'arbitratge, deute que el Club ha contret amb la FCC. Després de diverses propostes s'aprova, per unanimitat, la inhabilitació d'activitat esportiva per al 2013 mentre no es liquidi el deute. Si passat el termini, d'un mes des de la seva notificació s'aplicarà la decisió de la Junta, se'n farà comunicació als àmbits de jurisdicció esportiva i pública corresponents a la seu social de l'Entitat.

**2.- Informe dels contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta:** Contacte amb la **Coordinadora Catalana d'usuaris de la Bicicleta**, trobada entre la Comissió de Seguretat Vial i el Sr. Albert Garcia, tractant la relació amb Ajuntament de Barcelona i Servei Català de Trànsit, aplicació de les normatives vigents. Assistència a l'**Assemblea de la RFEC** a Madrid amb motiu de l'elecció del nou President, Sr. José Luís López Cerrón i Comissió Delegada. Presència a la presentació del **Campionat de Catalunya de Ciclocròs** a l'Ajuntament de Les Franqueses del Vallès. Reunió amb l'**arquitecte Lluís Millet** per seguir estudiant el projecte de remodelació del Velòdrom. Assistència a la **Festa de l'Esport Català**, organitzada per UFECi Diari Sport, on es va fer la distinció al Sport Ciclista Català pels seus 100 anys fundacionals. Reunió amb el CC Alt Llobregat Pla i Baixada, fent la valoració de "**Amb bici per la Marató**". Trobada amb el **Delegat a Girona de la UFEC**, Sr. Lluís Barba.

**3.- Informe econòmic:** El Tresorer posiciona el flux de caixa amb data d'avui. Tenint en compte les despeses pendents de liquidar fins a 31 de desembre, els romanents comptabilitzats, el retorn del préstec amb garantia hipotecària, les quantitats pendents de cobrament del CCE i de venciment futur, el romanent és clarament negatiu en 509.000€. Això és degut a dos factors estacionals, no s'ha tancat l'afluència de llicències de Clubs i individuals d'inici de temporada i encara no disposem d'assignació de subvenció 2013 del CCE.

**4.- Esborrany Normativa 2013, novetats:** Les més importants fan referència a les curses en circuit urbà on els criteris de punts o temps segons distància s'han modificat; el rànquing català d'Elits i Sub 23 inclourà també les classificacions de la Copa Crítèrium; els premis en metàl·lic i les taxes d'inscripció surten de la Normativa i passen al plec de procediments i obligacions financeres; reducció de trofeus a totes les curses; la Copa Catalana de fèmines es vincula a la participació amb júnior masculí; la proposta per a infantils és que corrin dins la categoria, sense distincions de 1r o 2n any; es creen les curses open 17-49, són de promoció i es faran de juliol a octubre, no hi haurà premis en metàl·lic; desapareix la xallenge intersocial; es modifiquen els premis en metàl·lic dels elits a favor del Sub 23, en Júnior es potencien a favor dels equips; es crea un rànquing de pista; es crea un rànquing de BTT XC atenent Copa Catalana i Open Provincial, aquests aportaran la meitat de valor.

**5.- Calendaris 2013, seu dels Campionats de Catalunya:** Es reparteixen el de totes les modalitats i categories, es van modificant constantment, són un referent de treball per a les Comissions. En carretera queda pendent el Campionat de la categoria d'infantils, s'aprova en cadets i júnior ruta a Sant Quirze Besora, Elits i Sub 23 ruta a Tarragona. CRI totes les categories es concedeixen a Tarragona. Infantils BTT per a La Roca del Vallès i BTT totes les categories per a Lliçà d'Amunt. El descens a Vielha i el BMX a Mataró. També estan pendents els de carretera ruta de sèniors-màster 30 i veterans.



**6.- Plec de procediments administratius i obligacions financeres:** S'aprova la creació d'aquest document, tindrà 5 apartats, gestió de llicències (tramitació i preus), gestió d'activitats esportives (sol·licituds, tramitació d'autoritzacions i taxes), gestió d'inscripcions (procediment i preus), gestió d'arbitratge i cronometratge (designacions i taxes) i llistat de premis de competició.

**7.- Escola de Ciclisme Base:** Amb l'intenció de potenciar i unificar criteris, establint una reglamentació base de treball i normativa per a la creació i funcionament de les Escoles de Ciclisme, es convoca la reunió del dia 26, on s'ha d'implicar als organitzadors i fomentar els opens infantils, les crono-gimkanes i demés activitats de promoció. Girona demana que la FCC marqui les pautes, crear un coordinador general i un per Delegació, també que els tècnic facin xerrades formatives. La FCC ja té previst el tècnic de formació.

**8.- Projecte de Ciclisme de formació:** El projecte pilot "Agafa't a la bici" va adreçat a les escoles, al món educatiu i concretament es desenvolupa amb alumnes de 1r d'ESO, en horari lectiu s'impartirien classes teòric i pràctiques. En principi està prevista la iniciació a les comarques d'Osona, Vallès, Baix Llobregat i Barcelonès, amb vincle als circuits permanents.

**9.- Condonació de deutes de Clubs anteriors a una data:** Es disposa dels llistats amb l'historial econòmic de tots els Clubs morosos. Abans de lliurar les subvencions 2012, a Clubs, es comprovarà si l'afectat està en la relació de condonats o deutors del 2010-11 i 2012, si així fos se'n farà la deducció corresponent. S'informarà prèviament a les Delegacions.

**10.- Convocatòria propera Junta:** Es fixa en el dimarts, 26 de febrer de 2013, a les 18 hores la data i hora per a la propera Junta.

**11.- Torn obert de paraules:** Es reparteix el llistat d'entitats donades d'alta al 2012, s'aprova la seva entrada a la FCC. S'estudiarà la possibilitat de seguir aportant personal tècnic i cobrir les necessitats de pista als velòdroms de Tarragona (Camp Clar i Montroig). Es proposa i s'accepta com a coordinador de la Comissió de BTT al Sr. Lluís Solé. Es nomena al Sr. Manel de Lage Julià com l'advocat que presidirà el Comitè d'apel·lació de la FCC. Es proposa per al 27 d'abril o 11 de maig la data de convocatòria de l'Assemblea General Ordinària, on a part de les Memòries i Tancament de Comptes, Pressupostos i Projectes s'afegirà una segona Assemblea extraordinària, per a l'aprovació o no de l'adaptació dels Estatuts de la FCC al decret 58/210 de les Entitats Esportives de Catalunya i la seva modificació al decret 55/2012.

I essent dos quarts i deu d'onze s'aixeca la sessió d'avui, setze de gener de 2013 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Tohá

Signat: Albert Pol Camps