



Reunió núm. 5 de la Junta Directiva FCC

Convocatòria: dissabte 15 de desembre de 2018 de les 9h a les 14h.

Lloc: sala Narcís Masferrer, velòdrom d'Horta-Barcelona

El president Joaquim Vilaplana convoca a:

Assistents: Fernando Abellán, Salvador Bigas, Xavier Costa, Josep Fernández, Carles Ferrer, Sergi Güell, Norbert Herrera, Jordi Jorba, David Llauradó, Raül Querol, Jesús Ruíz, Víctor Saiz i Pere Uyà.

També hi assisteix en Germán Martínez com a Director Administratiu.

Excusen assistència: Àngel Edo i Josep Roca.

Ordre del dia:

1-Accions i aclariments dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior.

Es fa en el transcurs d'aquesta junta un repàs sobre temes de l'anterior junta nº 4: Velòdrom, Marketing, Pressupost 2018, Clubs (altes, baixes) i Formació de tècnics.

2-Contactes mantinguts per presidència i membres de Junta.

Per part de presidència, els contactes han anat en dues direccions:

-Amb el Consell Català de l'Esport per fer la reclamació i seguiment de la subvenció 2018. El contacte ha estat amb en Oriol Marcé.

-Amb Unifedesport per fer el seguiment de la negociació en la assegurança d'accidents 2019. El contacte ha estat amb la Directora de Unifedesport, Pili Navarro.

3-Gestió del velòdrom.

Germán Martínez exposa com està funcionant la gestió del Velòdrom. Continua amb una activitat habitual . Destaca el tancament d'aquest any 2018; tenim un pressupost subvencionat de 130.000 €, tancarem amb 169.000 €, amb una desviació de 39.000 € deguts a diferents adequacions que s'han fet a l'instal·lació: reparació del sostre de la carpa de basquet, condicionament de portes i accessos, vam patir un robatori de material, l'empresa Winterlow al deixar de fer activitat, no hem obtingut ingressos extres d'altres activitats, a part del deute que ha deixat per la falta de pagament.

De cara al 2019 hem d'eixugar aquesta diferencia i més tenint en compte que la subvenció de l'ajuntament es reduirà a 65.000 €.

S'ha fet un pressupost 2019 de 100.000 €, de sortida tindrem una desviació de 35.000 €. Això vol dir que hem de fer més activitat esportiva, no tancant les portes a qualsevol altre activitat que no sigui ciclisme: potenciar el gimnàs, cursos de ciclisme (pista, BMX, trial), per el qual el IBE ens ha certificat com a centre homologat.

Per part de l'ajuntament s'ha posat en marxa un Pla Director, on es recullen les accions necessàries pel bon funcionament del Velòdrom. Amb actuacions a curt i mitjà i llarg termini. Cap a l'Abril de 2019 estarà finalitzat el projecte d'aquest Pla Director, de forma que és podrien veure ja accions cap al tercer o quart trimestre de 2019.

De forma immediata però, està prevista l'actuació en la millora de l'enllumenat del Velòdrom, a causa del qual s'ha hagut que suspendre aquest any la celebració del Trofeu Internacional de Pista, amb les conseqüències d'imatge negatives de cara a la ciutat i a l'entitat.

Pel que es refereix a la concessió del Velòdrom, que tenim prorrogada, encara no hi ha informació de la data de sortida dels plecs per renovar aquesta concessió.

#### 4-Formació de tècnics.

Entre el 2018 i part del 2019 s'han programat 2 cursos per a tècnics esportius de nivell 1 i de nivell 2 homologats per Consell Català de l'Ensenyament i reconeguts pel CCE i pel CSD.

Són cursos equivalents a la formació professional reglada. Amb el nivell 1 et pots inscriure en el ROPEC, pots dirigir una escola de ciclisme i fer guiatge de grups en bicicleta. i amb el nivell 2 tens el títol de tècnic esportiu equivalent a un cicle formatiu de grau mitjà.

En el nivell 1 s'hi van matricular 22 alumnes, va començar el 28 de setembre i va acabar el 24 de novembre, amb 300 hores lectives. Les classes s'han donat al velòdrom, divendres tarda i dissabtes. Han aprovat 19 alumnes i 3 passen a recuperació al gener.

En el nivell 2 s'hi han matriculat 17 alumnes, va començar el 19 d'octubre i acaba el 23 de febrer, amb 560 hores lectives.

Amb la Llei actual de l'Esport és obligat està inscrit en el ROPEC per dirigir qualsevol activitat esportiva. Tots els tècnics i monitors contractats per la FCC estan inscrits en el ROPEC i també ho han d'estar els que dirigeixen escoles homologades per la FCC.

A tenir en compte el fet que aquests cursos que posem en marxa des de la FCC tenen un 50 % de alumnes que no pertanyen al àmbit del ciclisme federat, sinó al guiatge, o sigui pot ser una altra forma de generar ingressos per a l'entitat.

Destacar per part de tots els assistents la mancança de tècnics en les escoles i equips, amb titulació. Un fet que pot ocasionar sobretot problemes legals

## 5-Màrqueting digital.

En Germán Martínez fa l'exposició del dossier de patrocini, en el qual hi ha tres nivells de participació:

Nivell bàsic, col·laborador, amb presència en web i xarxes socials.

Nivell mitjà, col·laborador, amb presència en web, xarxes socials i suports físics.

Nivell superior, presència en qualsevol canal de la FCC.

En el dossier es dona a conèixer la tasca de la FCC amb la promoció i gestió del ciclisme a Catalunya, destacant el nombre de clubs i esportistes amb llicència federativa. La quantitat de proves en les diferents modalitats que es fan a Catalunya i la participació de les seleccions catalanes a la resta d'Espanya, Europa i del món.

També es dona informació de la presència de la FCC en les diferents xarxes socials i la quantitat de usuaris de la web i seguidors en Facebook, Twitter, Instagram, etc. Espais físics de que disposa la FCC per donat patrocini, velòdrom, tanques, arcs, carpes, pòdiums, vehicles, roba, memòria anual . "Naming", donar la possibilitat al patrocinador de posar el seu nom a una prova

## 6-Altes i baixes clubs 2018. Criteris 2019.

El còmput total de clubs per delegació seria:

Barcelona: 452, Girona: 117, Tarragona: 115 i Lleida: 85

Que fan un total de clubs a Catalunya de 769, en condicions de emetre llicències, sempre i quan renovin la llicència de club per 2019.

Canvis respecte altres anys. Hi havia una moratòria de dos anys per fer efectiu el pagament de la llicència anual. A partir de 2019, tots els clubs que vulguin emetre llicències hauran d'estar al corrent de pagament de l'any en curs.

Per fer referència a aquest punt, el nombre de clubs amb pagaments pendents: Barcelona: 58, Girona: 13, Tarragona: 20 i Lleida: 1

El deute pendent per part d'aquests clubs es de 27.000 €.

## 7-Informe Delegats territorials. Propostes 2019.

Delegat de Girona en Carles Ferrer.

A Girona s'ha fet un canvi de secretari, hi ha la Berta, nova administrativa a la delegació. Té un bon rendiment, treballa amb ganes, es complidora i el tracte amb la gent que atén tant a la delegació com per telèfon és molt bo.

A la delegació, col·laboren diferents persones com en Sergi Güell, amb temes de BTT.

Jordi Vilà, tècnic de ciclisme, vinculat exclusivament a escoles i promoció escolar, amb el objectiu de atreure nens i nenes de les escoles que vulguin fer ciclisme.

Activitat esportiva. S'ha aconseguit recuperar el Open BTT, amb 5 proves i un espònsor i dos col·laboradors que ha ajudat a aconseguir que es realitzi.

De cara a l'any que ve el dèficit és la carretera. No hi ha curses, tot i que aquest 2018 s'han fet 9 curses. Les raons son variades: dificultats amb transit, col·laboradors, ajuntaments, patrocinis, molta presència de marxas BTT i carretera, poca competició. Una de les solucions tractades amb els organitzadors és fer una challenge social de carretera al llarg de la temporada.

La delegació té la necessitat d'un vehicle per portar el material de les curses i un magatzem per aquest material.

Hi ha iniciades converses amb l'ajuntament de Girona per tenir una instal·lació de ciclisme a la ciutat, amb tres possibles ubicacions.

Delegat per Tarragona en David Llauredó.

Al calendari 2018 de Tarragona s'ha afegit el Open BTT que es realitzava fora del àmbit federatiu. Han recuperat el Trofeu del Vi a Brafim.

David fa menció a un problema també existent a les altres delegacions i és el tema àrbitres. En falten i no hi ha compromís ni interès per fer formació.

Per altre banda surt un tema referent als accidents en les proves ciclistes, i és la falta d'informació a l'hora de saber el centre on han d'atendre al accidentat. Per lo que David demana mes fluïdesa en la comunicació per part de la central.

Per últim demana optimitzar els lliuraments de material a les delegacions.

Delegat per Lleida en Norbert Herrera.

En Norbert comenta amb el seu primer any con delegat a Lleida, que ha dedicat molt de temps a treballar el dèficit que existeix allà, competició, activitat, recursos, tècnics. No hi ha cap escola de ciclisme, els dos equips mes potents a la província pleguen, per falta de patrocini i interès.

Presenta un resum de llicències i curses comparats amb 2017. La caiguda en nombre de llicències no ha sigut molt greu, s'han guanyat llicències de dia a base de contactar amb el clubs i les curses han pujat degut sobre tot a les marxas.

Des de mitjans d'any en Norbert s'ha anant apropant-se als clubs per tal de millorar la relació i comunicació amb la FCC. Mailings, reunions in situ a diferents clubs per tal d'aconseguir que la gent agafi ganes de fer coses.

A nivell activitat, s'ha fet el Campionat de Catalunya de contrarellotge a Puigvert i per la resta hi ha dèficit de curses. De cara a l'any que ve es mantindrà el Critèrium, curses de fèmines, la cursa infantil d' Almacelles, una nova prova al Solsonès, es guanyaran dues curses cicloturistes, dues marxas, es recupera el DH d'Espot i segueixen el downtown de Lleida, la Volta a Lleida i proves de referència.

Per tal de donar a conèixer la FCC, en Norbert ha iniciat una sèrie de xerrades amb diferents temes, (esport i salut, gestió de clubs, seguretat viaria i entrenament) amb empreses i institucions per tal de fer veure el valor d'estar federat.

Velòdrom de Lleida. L'instal·lació no està funcionant, tant per part de l'ajuntament com per part del tècnic que hi ha. Esta prevista una reunió al Gener per tal de

unificar sinèrgies i poder fer que l'instal·lació funcioni. Malauradament aquesta instal·lació tal i com està a dia d'avui, està per enderrocar.

Proposa Norbert fer reunions entre delegacions i compartir idees, esforços, etc.

S'han posat les bases per fer una escola de ciclisme a Juneda, que reuneix els ingredients adequats, amb trial, pum track, cross country, 5 línies de DH, amb la col·laboració de l'ajuntament, Diputació, el club i el consell esportiu comarcal de Les Garrigues

Delegat per Barcelona en Xavi Costa.

En Xavi només fa una reflexió: l'impossibilitat cada vegada més d'organitzar proves de carretera als voltants de Barcelona ciutat. Hi ha moltes prohibicions, d'aquí el fet del poc nombre de curses. La resta de províncies disposen de més àrees on poder organitzar curses sense molestar a ningú i amb total col·laboració de les entitats.

8-Estructura federativa 2019. Central i Delegacions.

En Joaquim Vilaplana fa un resum de com esta funcionant l'estructura federativa. En German Martínez ha agafat la gestió administrativa i la gestió del velòdrom. Ha dedicat molt més temps al velòdrom pel fet dels problemes amb l'anterior empresa que tenia llogada l'explotació, però treballa en les dues direccions, federació i velòdrom.

Marta Vilajosana com a responsable tècnic te ben assumides les seves àrees, calendaris, equips, qualsevol tema referent a la competició passa per ella.

En general anem en una bona línia, dins del objectiu marcat per l'actual junta, de manera organitzada i de manera efectiva per lo que respecta a la part econòmica.

S'ha de treballar amb visió de futur, mirant cap a on anem. No ens tenim que deixar anar per èxits puntuals sinó que hem de saber on volem arribar, intentar aconseguir ser autosuficients i per l'exercici següent dèficit zero, es el nostre compromís.

9-Seguretat Viària. Contactes, acords i estadístiques 2018.

Salvador Bigas, la seva missió es la de mantenir els contactes amb l'administració, que tinguin en compte la FCC a nivell institucional.

Ha mantingut reunions amb la Generalitat per el Pla Estratègic de la Bicicleta, del qual forma part de la comissió que l'elabora, un pla definit fins el 2025. L'ajuntament de Barcelona, amb el partit polític PDCAT, per temes de mobilitat. Territori i sostenibilitat, carreteres senyalitzades amb el 1,5 m (ens mostra el pla oficial) i les que hi son en projecte.

Ens resumeix a data 30 d'Octubre, els accidents on hi ha hagut bicicletes implicades:

105 accidents amb no mes la bicicleta implicada.

89 accidents bicicleta - cotxe.

4 accidents bicicleta – moto.

12 d'altres implicats amb bicicleta.

2 morts i 6 de molt greus.

En referència a dades de bicicletes, Joaquim fa un apunt al informe 2017 del Servei Català de Transít de ciclistes expedientats:

72 per conducció negligent.

37 per consum de drogues.

45 per no portar el enllumenat quan es obligatori.

50 per circular per autopista o autovia.

#### 10-Cicloturisme 2018. Propostes 2019.

En Víctor Saíz, nou vocal de cicloturisme, menciona la bona salut del cicloturisme amb una gran quantitat de marxes que es realitzen tot i que no existia una comissió de cicloturisme, ha contactat amb organitzadors per tal de augmentar el nombre de federats.

De cara al 2019 el pre-calendari està saturat de proves, inclús hi ha caps de setmana conflictius amb diferents proves, dissabte i diumenge. Per el 12 de Gener hi ha convocada una reunió amb organitzadors per tal de posar ordre al calendari.

#### 11-Equips de carretera M/F 2018. Novetats 2019.

En Joaquim resum els equips de cara al l'any vinent.

Hi haurà un equip més de cadet que sumarà un total de cinc equips de cadets i quatre de juniors. A élite i sub-23, el Team Compact continuarà sent el equip que abanderarà aquestes categories a Catalunya.

Resten una bona quantitat d'equips per presentar d'inscripció, que ho faran en breu.

#### 12-Llicències i tancament de pressupost 2018.

S'ha acabat el 2018 amb 17.450 llicències (plàstics), davant les 18.100 de l'any 2017. Era un fet assumit.

El cicloturisme manté un bon nombre de llicències, els menors han pujat, en bona part al donar l'opció de treure una llicència a partir de Setembre a baix cost, es mantindrà per el 2019.

Tancament pressupost 2018. L'evolució ha sigut crítica, fins i tot es va haver de recórrer a l'UFEC, que ens anticipés amb un crèdit tou, part del diners de la subvenció, i ens va permetre recuperar saldo.

A nivell de tresoreria això ens permetrà acabar l'any bé; queden per pagar, nomines i ajustos d'assegurances (factures mes elevades).

S'ha fet un pressupost molt restrictiu aquest 2018, tocant de peus a terra, i s'ha de continuar amb aquesta línia.

### 13-Assegurances 2019.

Aquest 2018 es va renovar el contracte amb l'asseguradora AYAX, pràcticament obligats pel contracte amb la companyia si no volíem abonar demanda.

S'havien demanat a la companyia una sèrie de millores, que no han tingut en compte, amb un pagament trimestral, que a nivell de tresoreria ens perjudicava.

A partir de Setembre es va començar a negociar cap al 2019 a través de Unifesport, com accionistes que som, per tal de tenir millores en la prima global. Ens van presentar una proposta d'Allianz amb una millora cap al 2019 i que cobria les nostres expectatives.

Allianz ha presentat una oferta de prima global de assegurança d'accidents al voltant dels 72.000 euros menys que la prima de AYAX. Aquesta diferència de pagament trimestral ens suposarà un respir important per la nostra tresoreria.

Aquesta millora de preu es lo que ens ha d'ajudar a eixugar el dèficit i poder arribar al any següent amb dèficit zero.

Millores en les condicions: les llicències per estrangers estan incloses; la xarxa mèdica es molt acceptable; llicències temporals, es millora el preu; llicències de menors es manté el preu.

### 14-Validar proposta de preus 2019. Inscripcions, taxes federatives i llicències.

Preus de llicències 2019. S'incrementarà només el IPC, uns 2 euros de mitja. Llicències de promoció, preu queda igual que 2018, no té increment. Llicències cadet, 57 euros.

Llicències junior i sub-23, 104 euros.

Llicències elit i màster, 114 euros.

Llicències cicloturista, 99 euros.

Es mantenen les bonificacions als equips de competició de 30 euros per llicència.

Quedan aprovades les Taxes federatives per al 2019.

Quotes de club, es mantenen els preus 2018.

Quedan aprovats els costos per les Inscripcions a curses.

Queda aprovat el Calendari dels Campionats de Catalunya 2019.

### 15-Acte de cloenda 2019.

El Dissabte 19 de Gener de 2019, es celebrarà el acte de cloenda a les instal·lacions d'INEF

16-Torn obert de paraules.

En Joaquim Vilaplana, informa sobre la Llei de Protecció de Dades. Ens hem posat en contacte amb l'assessoria col·laboradora de l'UFEC, la qual ens ha presentat un procediment per actualitzar la Llei de Protecció de Dades com a federació.

En Sergi Güell fa constar el fet de corredors en els que s'han gastat diners i recursos en la seva formació i marxen cap a clubs d'altres federacions. Proposa incloure unes clàusules de formació.

A les 14:50 hores es dona per acabada aquesta cinquena reunió de Junta Directiva.

Barcelona, 15 de Desembre de 2018

Joaquim Vilaplana

Fernando Abellán

President

Secretari