



16/03/2023

Trial

Vic acollirà la prova inaugural de la Copa del Món de Trial UCI 2023

La ciutat de **Vic** acollirà de nou una de les principals competicions internacionals de l'èspecialitat, la **Copa del Món de Trial UCI 2023**. El circuit del Mas de Bigues, situat a la zona esportiva de la capital osonenca, es posa a punt per acollir del 7 al 9 d'abril la primera prova del certamen, inclosa en una setmana intensa en competicions, ja que també inclourà la celebració del **Gran Premi Ciutat de Vic**, categoria UCI C1 programat pel diumenge 2 d'abril.

Ja s'han donat a conèixer els horaris dels tres dies de competició i on estan convocades tres categories: Femenina Elit, Masculina Elit 20 i Masculina Elit 26. El divendres 7 al matí està prevista la inspecció de les zones per part dels responsables tècnics de l'UCI i el briefing de zones pels comissaris internacionals, just abans de començar amb els quarts de final Masculins Elit 20. Els quarts de final Masculins Elit 26 tindran lloc el dissabte 8, juntament amb la semifinal Femenina Elit. L'últim dia de competició, el diumenge 9, es reservarà a les dues semifinals masculines al matí i a les finals que decidiran la guanyadora i els guanyadors de la prova a la tarda.

Divendres, 7 d'abril

- 14h00 a 18h30 Quarts de final Masculina Elit 20

Dissabte, 8 d'abril

- 09h00 a 13h30 Quarts de final Masculina Elit 26
- 15h00 a 17h30 Semifinal Femenina Elit

Diumenge, 9 d'abril

- 09h00 a 11h00 Semifinal Masculina Elit 20
- 11h00 a 13h00 Semifinal Masculina Elit 26
- 15h30 a 16h45 Final Femenina Elit
- 17h00 a 18h15 Final Masculina Elit 20
- 18h30 a 19h45 Final Masculina Elit 26

Una oportunitat per veure el Campi³ del M³n en acci³

La prova reunirà a més de 150 esportistes provinents de 20 països, però sense dubte un dels esportistes que enguany no passarà gens desapercebut és l'actual Campi³ del M³n, **Eloi Palau**. Palau, que des del passat mes de novembre llueix el mallot irisat, explica que *inaugurar de nou la temporada de Copa del M³n a casa és fantàstic. S'ha de moltes de les mirades estaran posades en mi, ja que sortiré com a favorit. M'he esforçat per donar el màxim davant de la meua afició. Poder estar entre els meus i vestir el mallot de Campi³ del M³n em dona molta motivació però al mateix temps em dona una pressió extra. Tots els rivals estan preparant molt i aquesta prova serà la primera per mesurar-nos com estem de forma. Aquest any la temporada comença més aviat del normal, he hagut de variar una mica la meua planificació per poder estar de nou en òptimes condicions pel Campionat del M³n de Glasgow que serà la segona setmana d'agost.*

Un circuit del m³s alt nivell

Vic és una de les ciutats privilegiades que disposa d'una instal·lació permanent per acollir proves de Copa de M³n. El circuit del Mas de Bigues és una instal·lació que fa més de deu anys que disposa d'un espai fix per a la pràctica del trial i durant l'any el club Trialsport hi organitza els cursos pels m³s joves. L'any 2021 es va ampliar i adequar amb cinc zones amb motiu dels Campionats del M³n UCI, convertint-la en una de les instal·lacions més grans i de més alt nivell existents. La novetat enguany per a la disputa de la prova de la Copa del M³n UCI és que s'invertirà el sentit en que els riders afronten les zones a més de variar alguns dels obstacles.

- **Zona 1:** Pedres arrodonits tipus boulders amb poca adherència sobre terreny irregular amb altes amb espectaculars pujades als obstacles.
- **Zona 2:** Elements de formigó amb salts molt llargs i superfícies de pas molt estretes.
- **Zona 3:** Pedres quadrades i aristades combinats amb travesses de fusta sobre terreny irregular. Superfícies de pas molt estretes amb condicions d'equilibri.
- **Zona 4:** Elements de formigó combinats amb primers pals de fusta; la més exigent per les situacions d'equilibri.
- **Zona 5:** Pedres quadrades i aristades amb bona adherència sobre terreny irregular amb espectaculars pujades als obstacles.

És un circuit bàsicament exigent i d'un elevat nivell tècnic dissenyat per **Dani Parramon**, coordinador esportiu a la Unió Ciclista Internacional i responsable del Trialsport Club Esportiu Osona.

Parramon explica que el denominador com a la longitud de les zones que fa que siguin molt exigents fàsicament sobretot la 1, la 3 i la 5 que són les que contenen més pendents i poden fer perdre temps degut a la recuperació dels esportistes entre obstacle i obstacle. L'espectacularitat de totes les zones fa que siguin molt visuals i impressionants pels espectadors. Pel que fa a les fases de competició, els quarts de final sempre ofereixen un nivell més assequible, ja que estan oberts a riders joves que intenten fer-se un lloc, a les semifinals el nivell serà més exigent amb l'entrada dels top 10 del ranking UCI al costat dels 15 millors dels quarts de final. A la final el nivell sol incrementar-se més, amb els sis millors classificats. En aquestes proves sempre busquem un equilibri entre el vessant esportiu i l'espectacle

Foto: © Zubikophoto/UCI

[1]

Links

[1] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5217209>