

[Inici](#) > Aquest cap de setmana arriba la setena edició de la Ciclomarat BPB-600



23/05/2018
Cicloturisme

Aquest cap de setmana arriba la setena edició de la Ciclomarat BPB-600

La Comissió de Cicloturisme de la FCC organitza els propers 26 i 27 de maig la setena edició de la ja clàssica BPB-Ciclomarat, **brevet de 600 km amb sortida i arribada al velòdrom d'Horta a Barcelona**. Els participants en nombre de 105 sortiran a les 6 del matí del Velòdrom i seguiran un recorregut senyalitzat que els portarà als punts de control i avituallament situats a Sant Julià de Villatorrada, Sant Esteve de Noya, Amelie-les-Bains a la Catalunya nord, Banyoles, Ripoll, Avià, Manresa, El Papiol i finalment l'arribada per donar la volta a la pista olímpica del Velòdrom d'Horta.

Tota la informació sobre la Ciclomarat BPB-600, recorregut, perfil altimètric, serveis etc... la podeu trobar a <http://www.bpb600.cat> [1]

La Ciclomarató³ BPB-600 és possible gràcies a la col·laboració³ dels Clubs responsables per cada punt de control: Club Ciclista Calma Sant Julià , Club Ciclista Bas, Velo Club Vallespir, Club Ciclista Banyotes, Club Ciclista Ripoll, Club Ciclista Avià Cop de Pedal, Penya Ciclista Bonavista i Bici Muntanya El Papiol.À À

La **Ciclomarató³ Internacional Barcelona-Perpinyà -Barcelona** (BPB) es un brevet de 600 quilòmetres que va néixer el 2006 i s'ha anat celebrant cada dos anys ,el darrer cap de setmana de maig, i té l'inici i el final al Velòdrom Municipal d'Horta Miquel Poblet de Barcelona. El recorregut de totes les edicions celebrades fins la data té unes característiques comunes: una distància d'aproximadament 600 quilòmetres amb inici i final a Barcelona i que els participants han de creuar els Pirineus per fer uns quilòmetres per carreteres franceses. Per aconseguir l'homologació³, els ciclistes hauran de segellar en tots els punts de control dintre dels horaris establerts i arribar al final en un termini màxim de 40 hores.

La Federació Catalana de Ciclisme és organitzadora de l'esdeveniment i ofereix els mateixos serveis que rep un participant a la superbrevet europea més coneguda: la París-Brest-París. Per tant el ciclomarató disposa d'habitualment l'aquid i s'hi té accés a tots els controls de pas. Així mateix, als controls on es preveu que els participants circulin de nit, s'habilitaran zones de descans on serà possible dormir i dutxar-se.

Consulta les dades:

[Full de Ruta](#) [2] [Punts de Control](#) [3] [Mapa i Perfil](#) [4]

[5]

Links

[1] <http://www.bpb600.cat> [2]

<https://drive.google.com/file/d/1otOepZD9bH-WLn1P3pTU8KjbYq0EYcuY/view?usp=sharing> [3]

<https://drive.google.com/file/d/1xXvv5-d0C-yGbRtoMVpYukXYqOYbXscU/view?usp=sharing> [4]

<https://drive.google.com/file/d/1RkqQGM10b9mHRBwzrI87GqW3Zak-GRF/view?usp=sharing> [5]

<https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5053665>