



15/06/2017

Federació

Volem ser Respectats a les Carreteres

Ja n'hi ha prou de menysprear al col·lectiu ciclista

Desesperació seria la paraula que defineix el sentiment del col·lectiu ciclista.

Dia rere dia anem sentint notícies de la mort de companys, de notícies de companys que han quedat malferits o de companys que, per sort, ha quedat en un ensurt.

Crec que ja va essent hora de dir prou, ja va essent hora de parar aquesta xacra, ja va essent hora que ens unim i anem plegats a parar això!

Â

Aquest Â el sentir d'un ciclista, en Jordi Masferrer Pesarrodonà i que reflecteix clarament el que la totalitat del col·lectiu ciclista està patint.

Â

Des de la Federació Catalana de Ciclisme i en nom de tots els Clubs afiliats, reiterem que la nostra prioritat Â respectar i ser respectats a les carreteres.

Per això exigim a l'Administració autonòmica i en especial al govern central una Nova Llei de Seguretat Viària per millorar la protecció al col·lectiu ciclista i sancionar amb fermesa als que, amb la seva actitud prepotent, atempten contra la vida dels ciclistes.

Llistem els 10 Punts del Manifest Reivindicatiu llegit en les darreres concentracions ciclistes, fetes en diferents punts del País, per demanar més Seguretat Viària pels Ciclistes.

1Â Recolzament total a la Reforma del Codi Penal a favor de #PorUnaLeyJusta, per tal que torni al Codi Penal la imprudència en qualsevol dels seus graus

2Â Creació d'una Unitat Especial d'Agents Ciclistes camuflats per a sancionar aquelles conductes de vehicles a motor que comprometin la seguretat dels grups ciclistes a les hores i trams més freqüentats.

3Â Intensificar els controls de drogues i alcohol en aquells llocs coincidents amb zones de festa i rutes habituals de ciclistes.

4 Â Implementaci3 urgent de reducci3 de velocitat tots els caps de setmana, des de les 7 hores fins a les 15 hores, en aquells trams freq1/4entats per ciclistesÂ

5Â Campanyes en positiu sobre les grans avantatges de lâ3s de la bicicleta i consells per a la seguretat vi3 ria.

6Â Incorporaci3 dâ3 una assignatura obligat2ria de seguretat vi3 ria i mobilitat sostenible en lâ3 Educaci3 Prim3 ria.

7Â Recompte de ciclistes en diferents llocs estrat3 gics per a con3 ixer lâ3 evoluci3 dels accidents en tot el pa3s.

8Â Impuls governamental al Pla Estrat3 gic Estatal de la Bicicleta, com a soluci3 globalÂ a una mobilitat sostenible i segura.

9 Obligatorietat dâ3 instal3 laci3 en els vehicles nous dâ3 un sistema intern de control dâ3 alcohol3 mia, que condicioni la posta en marxa a un resultat negatiu, tal i com recomana el Consell de lâ3 Uni3 Europea.

10 En aquelles vies interurbanes de pres3 ncia freq1/4ent de ciclistes, senyalitzaci3 horitzontal cada Km i en punts estrat3 gics dâ3 una marcaci3 de refer3 ncia de la dist3 ncia de 1,5 m. Â

[1]

Links

[1] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/5014115>