



27/05/2014  
Cicloturisme

## Els randonneurs uneixen les dues Catalunyaes a la BPB2014

Aquest cap de setmana s'ha celebrat una nova edició de la Ciclomarató Catalana Internacional Barcelona-Perpinyà -Barcelona "BPB2014".

Els 118 participants que van sortir des de les 6:00 hores del dissabte tenien per davant més de 600 quilòmetres i 7.000 metres de desnivell acumulat que van portar-los per les comarques del Barcelonès, El Maresme, La Selva, Gironès, Baix Empordà, Alt Empordà, Garrotxa, Osona i Vallès Oriental, a més del departament francès de Pyrénées Orientales. El repte, com cada dos anys i ja van deuen, era cobrir el recorregut que uneix la Catalunya Sud i la Nord en menys de 40 hores.

En aquesta ocasió el traçat pujava per la carretera de la costa nord amb controls a Lloret de Mar i Torroella de Montgrà. Després d'uns quilòmetres per l'Empordà, nou control a Llançà per atacar el tram francès entrant al país veí per la costa. Per tots els participants, aquests van ser els quilòmetres més durs. Després d'un bon refrigeri al control 4 d'Amélie-les-Bains, els ciclistes es van enfrontar al retorn a Catalunya ascendint el Col de Coustoges.

Quasi tots van aprofitar algun dels dos següents controls, a Boadella i les Escaules i Sant

Esteve d'Àen Bas, als volts del km 400, per fer una parada més llarga, refrescar-se, canviar-se de roba i dormir una estona.

A partir d'aquí, terreny complicat ple de dificultats que prova les forces de tots. El Coll de Condreu, abans del control de Folgueroles, o el Coll de la Pollosa, abans del penúltim control a Calders, van fer mal a les cames. Després d'aquest últim punt només quedaven el Coll de Lligabosses i el Forat del Vent per arribar a l'objectiu de l'arribada al Velòdrom.

Finalment 110 van ser els qui ho van aconseguir. Destaquem al més veterà, que va ser Jaume Asensio (AEC Catalunya) amb 69 anys i també al més jove, Marc Estrada (SC Català) amb només 20 anys. L'única dona que va participar, Àngels Costals (CC Banyoles), també va aconseguir arribar a Barcelona.

Des de la Comissió de Cicloturisme de la Federació Catalana de Ciclisme volem agrair l'inestimable ajuda dels clubs i entitats que s'han cuidat dels controls: Club Ciclista Lloret Trails, Club Ciclista Baix Ter, Club Ciclista Llançà, Vòlo-Club du Vallespir, Ajuntament de Boadella i les Escaules, Club Ciclista Bas, Unió Ciclista Vic, Club Ciclista Calma i Club Ciclista Calders Bike.

I volem donar les gràcies molt especialment a tots els amics i voluntaris que han estat treballant durament aquesta setmana i durant els mesos anteriors per poder portar a terme aquesta BPB que esperem poder repetir l'any 2016.

Per veure tota la informació: <http://www.bpb600.cat/> [1]

---

[2]

---

#### **Links**

[1] <http://www.bpb600.cat/> [2] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3006703>