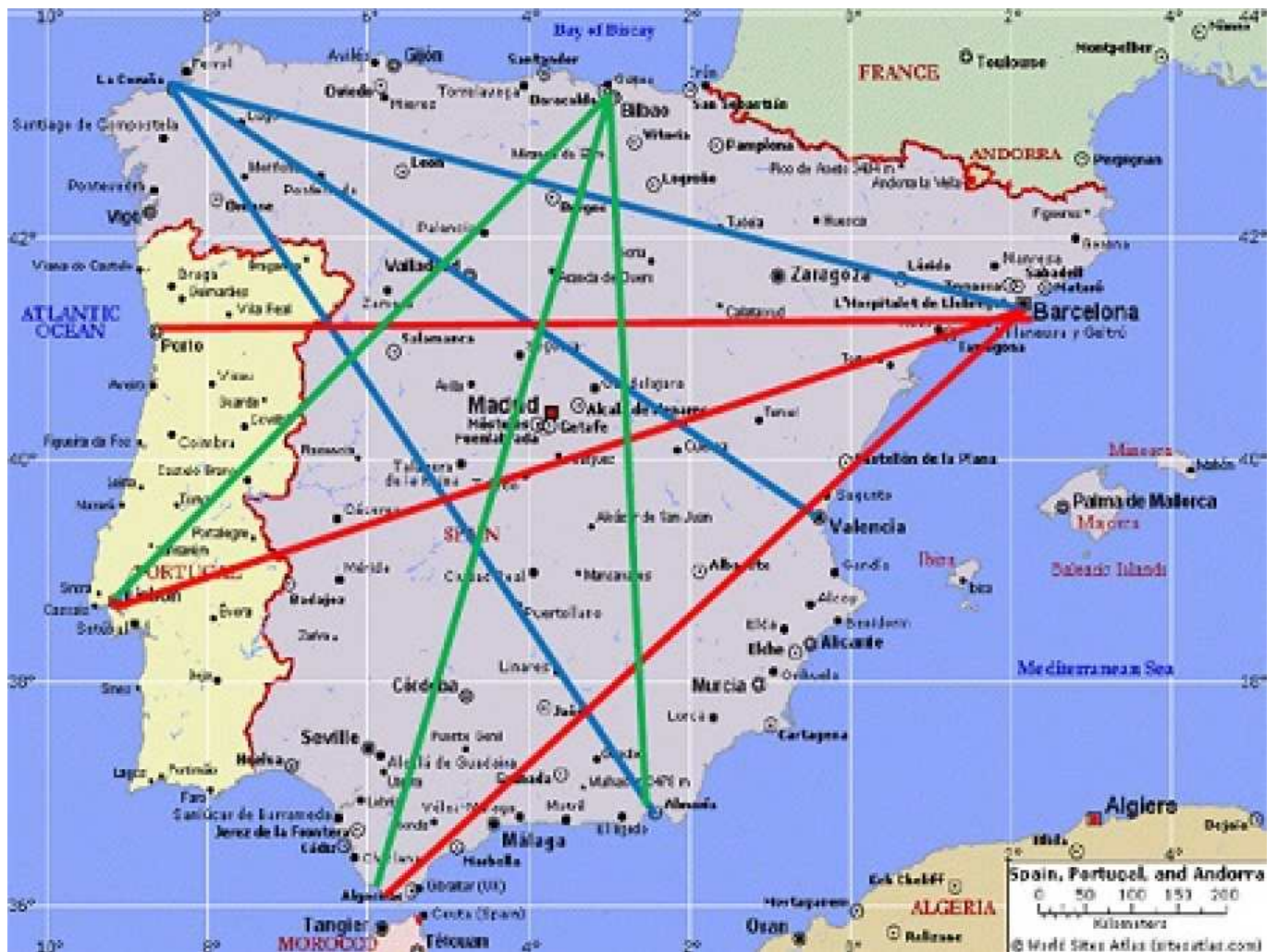


[Inici](#) > Les Diagonals Ib3riques, una nova proposta cicloturista



08/04/2013
Cicloturisme

Les Diagonals Ib3riques, una nova proposta cicloturista

Les Diagonals Ib3riques neixen amb l'objectiu de creuar la Península Ib3rica de punta a punta des d'uns punts pre establerts per l'organitzaci3. Es seguir3 una orientaci3 vertical, horitzontal o diagonal i es poden fer indistintament en un o altre sentit. Un cop establert el punt inicial o final de la ruta es calcular3 una dist3ncia oficial i se li assignar3 un temps m3xim basat en una velocitat mitjana de 12 quil3metres/hora.

Les Diagonals Ib3riques estan inspirades en les 9 Diagonals de França:

Diagonal 1: Brest 3 Menton (116 h / 1.400 km) Diagonal 2: Dunkerque 3 Perpignan (100 h / 1.190 km) Diagonal 3: Dunkerque 3 Menton (100 h / 1.190 km) Diagonal 4: Strasbourg 3 H3ndaye (99 h / 1.170 km) Diagonal 5: Brest 3 Perpignan (89 h / 1.060 km) Diagonal 6: Brest 3 Strasbourg (88 h /

1.050 km) Diagonal 7: Dunkerque → Hendaye (88 h / 1.050 km) Diagonal 8: Hendaye → Menton (78 h / 940 km) Diagonal 9: Strasbourg → Perpignan (78 h / 940 km)

La primera que es va completar va ser la Brest-Menton durant la Primavera de 1930 i es van trigar 121 hores. La segona va ser la Brest-Strasbourg a l'abril de 1931. Regina Gambier va ser la primera en finalitzar una diagonal -la Dunkerque-Hendaye- el setembre de 1931 i va trigar 65 hores.

El 1949 es publicà el reglament de les diagonals franceses. Fins ara s'han completat unes 10.000 diagonals i de mitjana s'intenten unes 300 cada temporada.

Inspirant-se en aquesta idea, els companys de l'Associació Cicloturista Randonneurs Catalunya (ACRC) proposen aquestes 9 diagonals a la Península Ibèrica:

Diagonal 1: Barcelona → Algeciras (103 h / 1.234 km) Diagonal 2: A Coruña → València (86 h / 1.032 km) Diagonal 3: A Coruña → Almeria (100 h / 1.200 km) Diagonal 4: A Coruña → Barcelona (95 h / 1.135 km) Diagonal 5: Bilbao → Lisboa (77 h / 917 km) Diagonal 6: Bilbao → Algeciras (69 h / 828 km) Diagonal 7: Bilbao → Almeria (84 h / 1.008 km) Diagonal 8: Porto → Barcelona (96 h / 1.150 km) Diagonal 9: Lisboa → Barcelona (101 h / 1.211 km)

En breu es faran públiques les normes per la participació i homologació però podem avançar que el recorregut de cada diagonal es pot fer indistintament en un o altre sentit. Abans de participar, el ciclista haurà de proposar una ruta i 9 punts de control intermitjos a l'organització. Un cop validada aquesta ruta, l'organització lliurarà un imprès d'admissió, el carnet de ruta amb els punts de control amb horaris per segellar i una placa per instal·lar a la bici.

Després de completar la diagonal, el participant haurà d'enviar el carnet de ruta degudament segellat i una memòria escrita que quedarà dipositada a l'arxiu de l'ACRC. El proper diumenge 14 d'abril serà la data inaugural de les Diagonals i serà a partir d'aquest moment quan quedi oberta la inscripció.

Per veure tota la informació: <http://www.rancat.cat/> [1].

[2]

Links

[1] <http://www.rancat.cat/> [2] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3005708>