

[Inici](#) > Uns 300 ciclistes protesten per recuperar l'Àutovia de Ripoll a Vic



09/11/2011

Carretera

## Uns 300 ciclistes protesten per recuperar l'Àutovia de Ripoll a Vic

Tot i les fortes pluges, uns 300 ciclistes s'han presentat aquest diumenge a la població de Borgonyà per fer una protesta molt justificada i que ha sigut un excel·lent èxit de participació i també d'organització, ja que se'n havia fet una bona informació i el manifest ha ocasionat pocs problemes, i cal dir també que molts mitjans s'han interessat per aquesta protesta i, fins i tot, la mateixa TV3 ho ha donat a les notícies. Doncs, com ja vam informar extensament, a la nova carretera C17, de Ripoll a Vic, ara no hi poden circular els ciclistes, com sempre havien fet, tot i tenir un ample voral, i el problema és el següent: quant es construeix una autovia, es preveuen vies alternatives per vehicles lents i, si no es disposa d'altres carreteres adients i properes, la llei contempla que el Departament de Carreteres pot donar el corresponent permís per passar els vehicles lents per l'Àutovia, com és el cas, per exemple, a la de Banyoles, i és injust i curiós que a l'Àutovia de Ripoll a Vic es permet passar-hi tractors, amb tota la seva amplada, i, en canvi, les bicicletes han de fer una llarga volta per carreteres més perilloses. Per intentar aconseguir aquesta important autorització es va celebrar una reunió a Manlleu amb el Sr. Jordi Follia, Director General de Carreteres, amb representants de uns 20 clubs d'Osona i el Ripollès i la Delegació de

Ciclisme de Girona, i la resposta del Sr. Follia va ser que els ciclistes no podran passar per la carretera C17, i la decepció fou total i com una galleda d'aigua freda per tots. Està clar que, al nostre país, la promoció del ciclisme no té cap prioritat, i sembla que importa poc l'estalvi energètic, la contaminació o millorar la qualitat de vida amb la pràctica del ciclisme, com es fa en altres països. I els clubs tenen previst que, si Carreteres no baixa del burro, les protestes continuaran, tot i que es treballarà en altres camins, com pot ser amb els diputats del Parlament de Catalunya de les comarques afectades, per intentar que la Generalitat de Catalunya "giri la truita" d'aquesta greu injustícia, com també ha manifestat Albert Soms, advocat de la FCC.

Nota: Francesc Moradell (Delegació de la F.C.C. a Girona)

---

[1]

---

#### **Links**

[1] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3004499>