



24/06/2011

BTT

Es completa la Transcatalunya

L'Àventura de la Transcatalunya comença ja el dissabte 11 de juny a les portes de Probike. Al carrer s'hi van concentrant al llarg de matí bikers i més bikers que esperen els autocars que els portaran fins a La Molina, on passaran la nit. Els participants aprofiten per solucionar algun problema amb la bici o fer alguna compra de darrera hora. El bullici es va esvaint a mida que els autocars marxen cap a la Molina. Comença l'Àventura!

A la tarda, al Village instal·lat al jardí de l'Alberg Verge de les Neus de la Molina, es rep els participants, s'entrega el llibre de ruta i a les 7, comença el briefing. Una explicació dels més de 190 quilòmetres que hauran de superar els participants. A sopar i a descansar. Diumenge, el despertador sonarà ben d'hora.

Tres quarts de quatre, hora de llevar-se i preparar-se. Cal afanyar-se per poder esmorzar, deixar la bossa de la roba que l'organització portarà fins a Barcelona, acabar de preparar la bici i anar al punt de sortida, el camp de futbol. Més de 400 llumetes (els frontals dels participants) es mouen nervioses amunt i avall per poder completar aquesta gimcana matinera.

Falten pocs segons per arribar a les 5 de la matinada. El Pere, damunt un turonet, inicia el compte enrera: tres, dos, un À som-hi!!!. En processÃ³, els participants encaren la primera pujada dura del recorregut, el Coll de Pal.

Ja en els primers quilÃ²metres comencen a formar-se grupets amb diferents ritmes. La Transcatalunya Ã©s tant per aquell ciclista que vol fer-la amb el mÃ¡xim temps possible com per aquell que vol passar tot el dia pedalant al costat dels seus amics, parant als avituallaments i gaudint de la natura i els paisatges.

Aviat s'apaguen les llums, el dia es desperta i descobreix un paisatge impressionant als participants.

Els primers bikers arriben al control on hi ha preparat el dinar, a les 9 i quart del matÃ©! Caram, quin ritme! Una mica de pasta, macedÃ²nia i apa, sobre la bici altre cop que encara queden mÃ©s de 100 quilÃ²metres!

Per dinar, hi ha amanida de pasta, botifarra amb pa amb tomÃ©quet i macedÃ²nia. A partir de les 11 del matÃ© comencen a arribar al punt del dinar els grups mÃ©s grans de participants. Comenten la duresa de les pujades, el fang que han trobat ... Aprofiten per agafar forces, engrassar la bici, demanar l'assistÃ²ncia dels mecÃ¡nics de Probike, i a seguir la ruta.

Mentre, a Barcelona, al Village instalÃ²lat al centre Esportiu de la Mar Bella s'hi concentra un gran nombre de curiosos i alguns familiars nerviosos per saber quan arribaran els primers participants.

Encara Ã©s d'hora. Cap a la una del migdia, les carpes amb el control d'arribada estan a punt perÃ² aquest any s'haurÃ© de esperar una mica mÃ©s; el fang, un fort vent de cara, i un tram trencacames totalment nou endarrereixen l'arribada dels participants.

Els primers bikers arriben al voltant de les 14.40h. El primer en arribar Ã©s Josep Maria Grimau Esteve amb un temps de 8 hores i 50 minuts. Nou minuts desprÃ©s arriba en Daniel Hausman Spielmann, seguit pel David Pruna Collbatalle, que arriba nomÃ©s dos segons desprÃ©s. Els tres s'Ã³n els tres Ã²nics participants que han aconseguit fer la Transcatalunya en categoria Or, menys de 9 hores. En categoria femenina, la primera en arribar Ã©s la NÃ²ria Lauco MartÃ©nez, amb un temps de 10 hores 59 minuts. La segona, la NÃ²ria Teys Flores amb 12 hores i 7 minuts, i la tercera noia la Laura Baleta Farreras, amb 12 hores i 49 minuts.

L'Ãºltim tram fins a l'arribada, situada a la zona del FÃ²rum, Ã©s un tram neutralitzat sense pressa per arribar. AixÃ², la majoria apreta fins el darrer control de temps, situat a BarberÃ del VallÃ©s, i desprÃ©s es relaxa pedalant pel carril bici al costat del BesÃ²s mentre comenta la jugada amb els companys de ruta.

A l'arribada, felicitacions, abraÃ§ades i de promeses de repetir l'any que ve.

El comentari del dia: Ã² molt guapa, molt guapa la TRANSCATALUNYA, perÃ² dura, molt dura!!!Ã².

[1]

Links

[1] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3004192>