

[Inici](#) > El màxim del ciclisme s'oposa al pla municipal de l'enderroc del velòdrom de Mataró



31/03/2010

Pista

El màxim del ciclisme s'oposa al pla municipal de l'enderroc del velòdrom de Mataró

L'Ajuntament del municipi de Mataró vol portar a terme un projecte cultural anomenat "El Triangle-Molins", que consisteix en crear un teatre auditori. El problema és que el lloc on es vol fer ja està ocupat: allà hi són la piscina municipal i el velòdrom de Mataró, que ja fa més de sis dècades que acull a ciclistes de tot arreu i és un dels màxims antics de la península.

L'excusa que té l'Ajuntament per tirar endavant amb el projecte és que les instal·lacions esportives estan molt malmeses, però això és conseqüència de la falta d'inversió i l'abandó per part de la mateixa administració del municipi. En els darrers 20 anys, l'Ajuntament no s'ha responsabilitzat de cap tipus de condicionament del velòdrom, fins al punt que Joan Medina, anterior tècnic del velòdrom, en algunes ocasions va haver de reparar ell mateix els forats que hi havien a la pista.

Tot i l'estat precari del vel·lòdrom, avui dia continuen rodant i entrenant pràcticament a diari els més de 15 nens i nenes de l'Escola de Ciclisme i Tecnificació de la Federació Catalana de Ciclisme, dirigida per Ismael Carrete. A més, l'Esport Ciclista Mataró està en procés d'engegar una nova escola que, si bé no està creada encara, ja està rodant per la pista. Tot i que més esporàdicament, l'Escola de Ciclisme David Molinero de Blanes també hi porta a la canalla a rodar i passar una bona estona. És a dir que ens trobem davant un greu problema, ja que si l'Ajuntament de Mataró tira endavant amb l'enderrocament del vel·lòdrom, una part important del ciclisme base de Catalunya es veurà sense recursos.

És important destacar també que, a més dels infants, a la pista de Mataró hi acudeixen molts ciclistes de diferents edats i categories. I és que aquest vel·lòdrom, que es va inaugurar al 1946 conta amb unes característiques idònies que el fan òptim per rodar i millor la tècnica a sobre de la bicicleta. L'actual tècnic, Ismael Carrete, també recorda que l'instal·lació forma part del patrimoni esportiu de la ciutat del Maresme.

Com a conseqüència d'aquesta situació, l'Esport Ciclista Mataró i el Centre de Tecnificació de Mataró han expressat el seu malestar davant la decisió de l'Ajuntament, i reclamen la manca de comunicació que aquest organisme ha demostrat amb el col·lectiu ciclista, ja que a cap comunicat o roda de premsa els van tenir en compte.

La proposta de l'Ajuntament de Mataró ha impulsat la creació de la plataforma "Salvem el Vel·lòdrom de Mataró", que ja compta amb el recolzament de més de mil persones. Els promotors de la plataforma creuen que si s'enderroca el vel·lòdrom, se n'hauria de crear un de nou. El problema és que l'Ajuntament en cap moment ha donat senyals de que hi vagi a construir un altre.

A Catalunya només hi ha sis vel·lòdroms, i cap està cobert. Per aquest motiu, Mataró hauria d'aprofitar aquest trist esdeveniment per impulsar la construcció de la primera pista coberta de la comunitat catalana.

Per a més informació: <http://www.mejorenbici.tk/> [1]

Text: Delfina Casanova

[2]

Links

[1] <http://www.mejorenbici.tk/> [2] <https://www.ciclisme.cat/printpdf/node/3002852>