



ACTA DE LA REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA DE 14 de desembre de 2016

ASSISTENTS

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 1.- Sr. Josep Bochaca Tohá | 8.- Sr. Sr. Jordi Jorba Canales | 15.- Sr. Xavier Costa Llonch |
| 2.- Sr. Joaquim Vilaplana Boloix | 9.- Sr. Rubén Carro Cepeda | 16.- Sr. Josep Mauri Pey |
| 3.- Sr. Francesc Moradell Pont | 10.- Sr. David Prats Segarra | 17.- Sr. Albert Pol Camps |
| 4.- Sr. David Gran Serrano | 11.- Sr. Antoni Palacios Asensio | |
| 5.- Sr. Jaume Masferrer Coma | 12.- Sr. Carles Ferrer Juanola | |
| 6.- Sr. Jordi Puche Medina | 13.- Sr. Josep Roca Piñol | |
| 7.- Sr. Raül Querol Prades | 14.- Sr. José Carlos Blázquez Sánchez | |

A un quart i cinc de set de la tarda, a la seu social de la FCC, a Barcelona, presidit pel seu president, Sr. Josep Bochaca Tohá es reuneix la Junta Directiva per tractar els punts de l'ordre del dia.

1.- Accions i aclariments derivats dels assumptes tractats en la Junta Directiva anterior: No hi ha intervencions i s'aprova sense esmenes. El President pregunta si hi ha alguna proposta de millora de l'Acte de Cloenda i es dona per bona la configuració de la darrera sessió; també fa esment de l'anomalia en l'actualització del llistat de l'Actual Junta Directiva al Registre d'Entitats del Consell Català de l'Esport, presenta el document actualitzat amb el corresponent registre d'entrada, data del passat 14 de novembre, on figuren els actuals membres. Queda pendent de ratificació a l'Assemblea ordinària del membre Sr. Xavier Costa.

2. Informe FCC:

Contactes mantinguts per Presidència i demés membres de la Junta: S'ha mantingut una reunió amb l'Agrupació Ciclista Montjuïc amb motiu del seu proper centenari de fundació; un dels actes rellevants proposats és realitzar la sortida d'un km davant del pilot de l'última etapa de La Volta a Catalunya. Reunió al Consell Català de l'Esport per incorporar el Circuit de Vila-sana al programa de tecnificació de BMX i tanmateix es faci una prova puntuable per a la Lliga Catalana de BMX. Es va celebrar una recepció al Palau de la Generalitat del Ciclistes Olímpics. Es va assistir al Trofeu Campions, que celebra "El Mundo Deportivo" on es van premiar els guanyadors de Rànquings de Carretera, BTT i BMX. Reunió a Madrid, RFEC, per tractar el tema de llicències 2017, la seva promoció i el Carnet Ciclista. *Comitè de Competició.* El cas que va començar al Comitè Català de Competició i que arribà a l'"Audiencia Nacional" de la reclamació del Sr. Jordi Olives, per la no emissió de llicència, s'ha resolt a favor de la FCC, sense cap més possibilitat de recórrer. L'altra cas del Comitè de Competició és el cas presentat per la S.C. Guixols (equip elit fèmines Frigoríficos Costa Brava – Naturalium) contra la participació de la seva corredora Sra. Lorena Llamas participant amb l'equip Biscaia Durango, a França, sense el consentiment del seu club. Ara el nostre Comitè ho ha traslladat al de la RFEC per manca de competència al no ser una falta administrativa. La sanció no serà a la corredora, es dirigirà a l'equip infractor. El representant del Comitè d'Àrbitres pregunta si a l'últim sancionat del Comitè de Competició ja se li ha comunicat on ha de complir les proves on no pot participar, ha de ser dins el Rànquing 2017 de la seva categoria. Presentació al Consell Català de l'Esport del Dossier de l'Equip UCI, elaborat per la responsable tècnica de la FCC a iniciativa del coordinador de Carretera. La FCC va proposar un equip multidisciplinari, admès per la UCI, però complex de realitzar. El ressò mediàtic ha estat rellevant. Aquesta proposta estava dins el Pla de govern de la Junta i s'ha fet ara valorant la situació actual dels equips i el treball realitzat al Centre de Tecnificació. A partir d'ara qualsevol contacte s'adreçarà al coordinador de Carretera amb la supervisió de la FCC. Participació amb dret a vot, junt amb altres federacions catalanes, de l'elecció del President i Comitè Olímpic de Catalunya, estructura d'estat, que emprèn de nou les seves funcions.

Seguiment pressupost 2016: El tresorer exposa que fins el dia d'avui hi ha un superàvit de 91.205,31€, si tenim en compte les inversions hi ha un dèficit de 95.157,20€. Encara pendents de pagaments a proveïdors i personal és probable que el dèficit previst de 291.580€ es pugui reduir en part. La líquides prevista fins a tancar l'any és positiva, encara que no es podrà mantenir el fons de reserva de 250.000€ aprovat en Junta. A finals de febrer, veient la validació del nombre de llicències, s'estudiarà la viabilitat o no de mantenir o reduir el fons de reserva. En aquest exercici s'han recaptat 94.011,75€ més del previst. Queden algunes partides menors de cobrar de l'Ajuntament i Consell Català de l'Esport. El President detalla de l'Activitat Esportiva aquells partides que han excedit del pressupostat i en justifica el per què.

Seguiment Curs Tècnics Nivell I : L'han realitzat 14 alumnes i tots menys un l'han superat.

Seguiment Curs Tècnic Mecànica: Encara no ha finalitzat. La valoració és molt positiva pel nombre d'inscrits (18 alumnes inicials), per l'actitud de l'alumnat i la diversitat de professorat. A partir de gener faran les pràctiques a tallers del Gremi de Bicicletes.



Situació Centres de Tecnificació: El vicepresident primer informa que el de Ripoll està totalment consolidat, amb 13 alumnes d'ambdós sexes, amb total integració dels nous incorporats. La convivència amb els 6 alumnes incorporats de motociclisme no ha portat problemes. Ara s'està pendent de les qualificacions acadèmiques del primer trimestre per fer-ne una avaluació exhaustiva. La part esportiva es limita més a espais tancats sense oblidar alguna sortida com marca la planificació. El nou Centre de la Blume acull 4 alumnes de pista (3 nois i una noia) i 3 de BMX (1 noi i 2 noies). Les noies de BMX han manifestat problemes de relació amb els demés interns de la Residència. Es va obrir un expedient de disciplina a les dues alumnes amb una resolució d'expulsió del Centre de Tecnificació i del Programa ARC. La sentència es va fonamentar amb el visionat d'imatges eloqüents i el reconeixement de les faltes. Se'ls hi ha facilitat el trasllat acadèmic per seguir els seus estudis. La FCC lamenta la incidència i la repercussió d'imatge davant el Consell Català de l'Esport i els Srs. Oriol Marcè i Carles Giralt, tècnic del Consell que va avalar el projecte i ara des de la Comissió de disciplina ha constatat uns fets delictius a dues esportistes seleccionades per la FCC.

3.- Calendaris 2017: La responsable tècnica de la FCC comenta sobre la documentació repartida de cada un dels calendaris. El de Cicloturisme, amb presència del seu coordinador, que comprèn 4 circuits, XXVI Xallenge Catalana de Cicloturisme, X Circuit Ciclopirineus, XX Circuit de Llarga Distància i II Circuit Donabike, a part altres marxes fins a un total de 40 federades. En carretera la Copa Catalana de Cadets amb 24 proves, la Copa Catalana Júnior amb 20 curses, la Copa Catalana fèmines de cadets i júnior, el Rànquing Català Elits/Sots 23 amb les Grans Clàssiques i Copa Crítèrium amb 32 proves, el Rànquing Català de fèmines Sots 23/Elit, l'incomplert Rànquing Màster 30-Open específic sense comptar la participació amb Elits-Sots 23, la Xallenge de Veterans amb 21 curses i el de Pista amb la novetat de celebrar una vetllada l'endemà del Trofeu Internacional Miquel Poblet. El president comenta que s'ha avançat el Trofeu Inauguració al 25-26 de febrer per coincidència amb una cursa a Castelló, amb la novetat de la celebració en dues jornades una CRE i una en línia, essent la de júnior puntuable per a la RFEC. En BTT, la Copa Catalana Internacional amb 7 esdeveniments, els Open Barcelona i Girona amb 5 curses cadascun fent amb el Ct. de Catalunya un total de 18 proves; la Copa Catalana de Marató i el seu Ct. de Catalunya amb 5 proves, la Copa Catalana d'Ultramarató amb 3 i el Ct. d'Europa; el Circuit BTT Gran Fons, amb 8 proves, on s'estudiarà incloure la d'Agramunt amb motiu del seu 25è aniversari; les de Descens-DH amb 3 i pendents de dues més, els DH urbans amb dues més la de Lleida, la Copa Catalana d'Enduro i manquen els mini DH; tancat el de BMX, amb la Lliga Catalana amb 6 proves i 5 més amb el Ct. Catalunya; el Trial està per decidir. Amb infantils, la Copa Catalunya de Carretera passa de 15 a 17 proves; la de BTT s'ha d'acabar de definir, passant a 15 o 17 proves, de març a setembre. Es passa als Campionats de Catalunya, tenint en compte les sol·licituds presentades pels Clubs i respectant el criteri de rotacions de territorials per a la seva adjudicació, Pista a Barcelona, el de Pista Infantils a Tortosa o Mont-roig, el de Trial a Ripoll (nova pista del CTER), Carretera Elits-Sots'23 a Vinyols, Carretera júnior a Súria, Carretera Cadets fèmines (totes) a Olot, Carretera infantils a Sta. Bàrbara, Cronogimcana a Palafrugell, Carretera veterans a Girona, Carretera M-30 per decidir, CRI a Vila-seca, s'anul·la el de Muntanya per l'experiència de les darreres edicions, BTT- XC per decidir, BTT infantils a La Vilella Baixa, BTT Marató a La Vall de Boí, el de Descens-DH a Espot, l'Enduro per decidir, BMX a Terrassa i Ciclocròs per decidir.

4.- Llicències federatives – Assegurances 2017:

Assegurança d'accidents: La sinistralitat desorbitada ens ha portat d'una prima d'uns 300.000€ al 2014 amb Allianz a un cost per a la companyia de 800.000€; al 2016, segon any amb FIATC, es declara un cost de 1.200.000€. FIATC va rebutjar a partir del passat maig els accidents de trànsit, sense atendre les nostres demandes, ni facilitar-nos la sinistralitat com s'havia compromès. Al novembre declara una sinistralitat rondant 1.500.000€. Calculem que hi ha hagut uns 550 accidents quan n'hi havia uns 375 anteriorment. Degut a les dades difoses les Companyies no han volgut cotitzar preu a la FCC. Moltes federacions es troben igual, excepte algunes que han posat copagaments. Al final s'han pactat unes mesures com el possible pagament de gestió de 15€ en la declaració d'accident, succeït fora de proves federades, comprovable amb el full d'inscripcions de la prova, tant curses com marxes. Severitat amb el compliment dels 7 dies de termini de presentació del comunicat d'accidents, retirada de llicència als que presenten el comunicat fins l'alta mèdica i prevenir abans de cada prova per evacuar els accidentats a centres concertats. S'ha ofert la permanència de la pòlissa a dos anys, revisable després del primer, per abaratir el preu. Al final només s'ha presentat una oferta amb companyia asseguradora, cotització i centres mèdics a través d'Unifedesport. S'ha optat per AYAX com a companyia (Agència de riscos dependent de Lloyds), Asesmed com a plataforma d'assistència, Unifedesport com a corredoria. S'ha obert la pòlissa amb 17.500 federats, si no s'ha arribés a aquesta quantitat es pagarà la part proporcional, si s'excedeix es regularitzarà corresponentment.

Assegurança de RC: L'alta sinistralitat a tercers ha fet que sense modificar a l'alça la prima no hi hagués renovació. Finalment, amb la mateixa pòlissa, hem passat a un preu de 3,72€ per a 17.500 llicències, on hi estan incloses les



temporals. Això comporta que cada llicència esportiva o d'activitat física tingui una despesa de 75,72€ en assegurances. A part hi ha l'Assistència en viatge, amb AXA, reservada a cada component de les expedicions de la selecció catalana; en aquest 2016 no s'ha arribat al màxim de certificats de viatge i rebrem una bonificació del 5%, a l'entorn per baix de 8.000€.

Llicències Federatives: L'endarreriment del llançament de les llicències s'ha degut a dos factors, la tardana cotització de l'assegurança d'accidents i la introducció del nou codi UCI a les llicències esportives. Fins avui no hem disposat del suport informàtic per enllestir-les, nosaltres no treballem amb la plataforma de la RFEC, ho fem a través de Play-Off. Es projecta el quadre de llicències i preus del 2016 i la proposta per al 2017. Els menors, fins a cadets inclosos, tenen l'assegurança d'accidents i RC amb una pòlissa col·lectiva de la UFEC, de tots els esports, la companyia és Allianz i el seu preu 20,5€, al 2016 era de 10€. Totes les llicències UCI-RFEC estan gravades amb el cànon de 6€, que s'ingressa a la RFEC. L'augment de preus aplicat del 2016 al 2017 no comptabilitza els 33€ d'augment sofert, ni els 8€ que assumia la FCC, la federació n'assumirà una part havent de reduir-ho de subvencions, uns 134.000€, si es tramiten les mateixes llicències del 2016. Diversos membres manifesten la por que l'augment representi una pèrdua considerable de llicències i els corresponents ingressos. La pèrdua de 2.000 llicències de ciclisme, la meitat d'activitat física i l'altra RFEC, suposaria 200.000€ de dèficit afegit.

Carnet Ciclista: Una alternativa de compensació de pèrdues és la implantació del Carnet Ciclista. És un producte de la RFEC, que no ha de complir amb el Real Decreto per no ser una llicència esportiva, amb un mínim de cobertures, 2.000€ per assistència mèdica per accident, 150.000€ de RC, mort i invalidesa de 6.000€ com a principals reclams. A una intervenció es contesta que la FCC no té potestat perquè la Seguretat Social doni cobertura als accidents succeïts fora de la competició.

Targeta Bici: És un nou producte sense cobertura per accident, amb una RC de 350.000€ per sinistre i una prestació de mort i invalidesa per causa directa de 6.000€/12.000€, no és vàlida per a participació en proves federades. Va adreçat als usuaris de la bicicleta, principalment. A la FCC li costa uns 10€ d'assegurances i confecció. La FCC haurà d'invertir el 50% dels guanys en promoció, a través del gremi de bicicletes, xarxes socials, premsa, ràdio i Ajuntaments. La reducció del 17% en activitat esportiva serà imprescindible així com reduir les inversions. L'activitat esportiva no es paga al començament de l'any, això dona capacitat de reacció un cop es constatin les demandes de llicències i carnets. Les inversions es veuran retallades al 70%. Hi ha un membre que planteja que hi ha alguna alternativa a la dependència absoluta als ingressos per llicències. També es proposa no reduir l'activitat esportiva i augmentar les llicències amb les càrregues produïdes per les assegurances darrerament. La por a una pèrdua de confecció de llicències i la previsible caiguda d'ingressos ho descarta. S'aprova per unanimitat el Carnet Ciclista i la Targeta Bici. El coordinador de ciclisme proposa acostar més el preu de les dues llicències de ciclisme.

S'aprova la proposta inicial de preus de les llicències federatives, amb l'abstenció del Sr. Antoni Palacios, considera que les dades facilitades no són corregibles i no participa de la dependència del preu de les llicències a efectes de pressupost. S'intervé per demanar si és coherent que una marxa federada es faci amb llicències temporals fora de la FCC, es comenta que l'obligació faria que la marxa no s'acabaria federant. Les companyies d'assegurances especulen amb treure el millor guany d'un producte no interessant pel risc que comporta. Del que si ens podem penedir és de no haver actualitzat les llicències al preu real de les assegurances, ens hem menjat 175.000€ al 2015 i 130.000€ al 2016, ara ja no queda fons de maniobra. Es busquen culpables a la sinistralitat, que si el ciclisme o la competició, sense atendre el percentatge corresponent de la confecció de llicències de cada sector. Hi ha qui manifesta improvisació en la gestió, per desconeixement de la tasca realitzada ds de setembre. Com a millora de control de l'accidentalitat totes les declaracions d'accidents passaran per la FCC.

Quota federativa anual: Es proposa no pujar ni el manteniment de quota ni la de nou club, quedant amb 135€ i 300€, s'aprova per unanimitat.

Taxes federatives: La Comissió de Ciclisme proposa pagar 500€ de Drets federatius dels Circuits Ciclopirineus i Llarga Distància, no es veu encertada la pujada i es deixa amb 250€. A proposta de Ciclisme s'esmena a 175€ les marxes de Xallenge Catalana i passen a 250€ les altres marxes. En Btt el coordinador proposa corregir a 150€ els Opens Territorials i les Copes Catalanes de Marató i Ultramarató a 250€. Tots els actes d'escoles estan a 75€ i també els nous mini DH. S'unifica a 100€ la taxa de les proves UCI i RFEC.

5.- Activitat Esportiva – Ajuts 2017: Ja s'han mantingut reunions amb diferents clubs de carretera i BTT. En carretera per al 2017 hi haurà 20 equips des de cadets a elits i un precalendari de 81 curses de Copa Catalana o Rànquing, més dos campionats addicionals per categoria. Hi ha 4 equips de cadets amb 19 curses, 4 de júnior amb 14 curses, 3 de fèmines júnior amb 13 proves, 6 d'elits-S'23 amb 18 proves i 3 de fèmines elit amb 7 proves. Els ajuts, que es



ACTA DE LA REUNIÓ DE JUNTA DIRECTIVA DE 14 de desembre de 2016

concretaran a la baixa són per llicències, amb una subvenció parcial del cost de la llicència; participació del 60% de curses de la FCC amb un 60% dels seus components de l'equip. Els premis per equips són a partir de júnior i els individuals a partir de S'23. Per participació en Copa d'Espanya hi ha una subvenció en funció dels components per a júnior i elits. Quantifica cada un dels conceptes i exposa que s'ha reduït amb un 11% respecte el 2016. Després de les xifres de reducció d'ingressos s'haurà d'ajustar la proposta de la Comissió Esportiva amb un 35%, suprimint l'ajut per llicències. S'acorda per unanimitat de buscar com ajudar la competició, o bé pel preu net sense assegurança a un 50%. Es creu prudent deixar-ho com a previsió el capítol de premis, rànquings i subvencions pendent del nombre de confecció de llicències. El coordinador de BTT proposa unificar el criteri del no cobrament dels júnior com es fa a la carretera.

6.- Eleccions RFEC: El President va dimitir per tornar-se a presentar, era l'única candidatura. Aquest dissabte s'ha de fer l'acte oficial de votació de President, Junta Directiva i Comissió Delegada. Els representants catalans seran els presidents dels Clubs l'UC Vilanova, El CC Sant Boi, l'ACV de Catalunya i Volta a Catalunya, els esportistes l'elit de carretera Sra. Beatriu Gómez i el BMX Sr. Alfredo Moreno més l'àrbitre Sr. Lluís Costabella, 8 representants comptant el President de la FCC.

7.- Convocatòria propera Junta: Es preveu realitzar-la el 22 de febrer de 2017 per aprovar les normatives. La FCC ha de passar l'Auditoria per poder celebrar l'Assemblea Ordinària, es preveu per al 22 d'abril, un mes després d'aprovar-ho en Junta Directiva. Si es possible s'aprofitaria els actes ciclistes al Circuit de Barcelona-Catalunya per celebrar l'Assemblea a la Sala d'Actes del Circuit.

8.- Torn obert de paraules: Tarragona manifesta la solidaritat amb l'atropellament mortal de Vilabella. Hi ha un manifest, de la Sra. Ana González pel seu marit mort per un camió, per endurir les penes dels causants d'atropellaments. El coordinador de BTT explica que estan treballant els reglaments d'edat escolar fins infantil, incorporant una guia d'actuació en seguretat vial, salut, educació i sancions. Girona demana sanció per als clubs que fan activitats sense federar. Girona torna a reclamar que el CC Vilajuïga sigui l'organitzador del Campionat de Catalunya Infantil. També es queixa que per a l'Open Girona se li donin les dates tancades. Es manifesta una queixa per la falta de rigor d'un descens urbà federat realitzat, a Girona, sense àrbitres ni mesures d'assistència sanitària reglamentada. Queixa de Girona per la pèrdua d'activitats que no controlen els àrbitres de la FCC i passen a empreses especialitzades d'organització de serveis esportius dotats amb suport informàtic, a pesar de l'esforç econòmic fet per la FCC, com a inversió, en material informàtic adequat per a les proves .

I essent tres quarts i cinc de deu s'aixeca la sessió d'avui, catorze de desembre de 2016 i de tot el transcrit, com a Secretari, en dono fe i testimoni.

V.P. El President

El Secretari

Signat: Josep Bochaca Tojà

Signat: Albert Pol Camps